

RI.7013.12.2017

ZAWIADOMIENIE

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Miasto Grajewo informuje, iż w związku z ogłoszonym publicznym przetargiem nieograniczonym pn. „**Budowa nawierzchni i kanalizacji deszczowej w ul. Popieluski w Grajewie**”, wpłynęło do Zamawiającego zapytanie o następującej treści:

„ W imieniu /.../ zwracamy się o udzielenie wyjaśnień dotyczących w/w postępowania:

1. Zgodnie z załączoną Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia budowa nawierzchni drogowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,

Według załączonego opisu technicznego konstrukcje nawierzchni wyglądają następująco:

- Konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm,

- Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,

Zwracamy się o potwierdzenie, iż grubości warstwy wiążącej i ścieranej należy przyjąć zgodnie z opisem technicznym.

2. Brak w załączonym przedmiarze pozycji dotyczącej wbudowania warstwy wiążącej o grubości 5 cm na poszerzeniach. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakującą pozycję.
3. Zwracamy się o potwierdzenie, iż uwagi i zmiany dopisane w legendzie na PZT (projektowane miejsca parkingowe) należy uwzględnić przy dokonywaniu wyceny. Jeżeli tak zwracamy się o wskazanie dokładnego miejsca gdzie należy wybudować miejsca parkingowe.
4. Na załączonych przekrojach normalnych została dopisana asfaltowa warstwa profilująca 50 kg/m² oznaczona numerem 14. Warstwa ta nie została uwzględniona w załączonym przedmiarze. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.
5. Zgodnie z załączonym opisem technicznym i przekrojami normalnymi na połączeniu starej i nowej nawierzchni (poszerzenia) należy ułożyć siatkę z geowłókniny. Załączony przedmiar nie zawiera pozycji dotyczącej ułożenia siatki z geowłókniny. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.
6. Zgodnie z zapisem w SIWZ „istniejące nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej podlegają jedynie przebudowie (dostosowanie do niwelety drogi)”. Zwracamy się o podanie ilości chodników podlegających przebudowie wraz ze wskazaniem pozycji przedmiarowych, w których ujęte zostały roboty związane z przebudową.
7. Zgodnie z pozycją 23 załączonego przedmiaru należy wykonać podbudowę betonową o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowaną piaskiem i wodą (wjazd). Zwracamy się o wskazanie wjazdu, który ma być ułożony na podbudowie betonowej.
8. Zwracamy się o dokładne zaznaczenie na PZT zakresu robót objętych zadaniem (chodniki nowe, chodniki do przebudowy, krawężniki, parking, obrzeża).
9. Załączone szczegóły wjazdów bramowych nie uwzględniają zamknięcia wjazdów obrzeżem betonowym. W celu zabezpieczenia konstrukcji wjazdów sugerujemy zamknięcie zjazdów obrzeżem

betonowym. W związku z powyższym zwracamy się o zwiększenie ilości w pozycji 26 załączonego przedmiaru.

10. Zwracamy się o wskazanie miejsca rozbiórki nawierzchni płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem w ilości 2377,0 m².

11. Zwracamy się o potwierdzenie, iż budowa kablowej linii oświetleniowej nie jest objęta opracowaniem."

Odpowiedź:

Ad.1) Warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonać zgodnie z opisem technicznym projektu budowlanego (z wyłączeniem poszerzenia), w związku z czym Rozdz. III „Opis przedmiotu zamówienia” pkt. 2 ppkt 1 lit. „b” oraz § 1 ust.2 ppkt 1 lit. „b” wzoru umowy otrzymują brzmienie:

„b) budowie nawierzchni drogowej:

- ustawienie krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej.
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm.
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm.
- podsypka piaskowa gr.15 cm.
- odnowienie istniejącego oznakowania poziomego”.

Ad.2,4,5) Zgodnie z zapisem Rozdz. III pkt. 5 SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” na obecnym etapie realizacji zamówienia, ze względu na istniejące zagospodarowanie terenów objętych dokumentacją projektową Zamawiający (między innymi nowo wybudowany parking przy budynku Starostwa Powiatowego w Grajewie), odstępuje się od wykonania poszerzenia jezdni w km 0+050 do km 0+107, a tym samym od wykonania elementów z tym związanych.

Ad.3) Miejsca parkingowe należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym (lokalizacja miejsc parkingowych została oznaczona kolorem żółtym na kopii projektu zagospodarowania terenu będącej załącznikiem do niniejszego zawiadomienia).

Ad.6) Ze względu na dobry stan techniczny istniejące chodniki z kostki betonowej podlegają wyłącznie przebudowie (dostosowaniu do niwelety drogi). Lokalizacja przedmiotowych chodników została oznaczona kolorem pomarańczowym na kopii projektu zagospodarowania terenu będącej załącznikiem do niniejszego zawiadomienia. Zgodnie z Rozdz. XV pkt. 5 „Opis sposobu obliczania ceny oferty” przedmiar robót należy potraktować jedynie jako materiał pomocniczy, który nie stanowi podstaw do wyceny robót przez Wykonawcę.

Ad.7) Zjazd o podbudowie betonowej o gr. 20 cm po zagęszczeniu należy wykonać w km 0+425 strona prawa

Ad.8) Zgodnie z zapisem Rozdz. III pkt. 5 SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” wszystkie nawierzchnie chodników nie oznaczone kolorem pomarańczowym na kopii projektu zagospodarowania terenu, będącej załącznikiem do niniejszego zawiadomienia, podlegają budowie czy też wymianie na nowe. Wymianie na nowe podlegają również wszystkie krawężniki, obrzeża oraz parkingi z wyłączeniem krawężników usytuowanych po stronie lewej od km 0+000 do km 0+107 (w obrębie budynku Starostwa Powiatowego oraz nowo wybudowanego parkingu).

Ad.9) W celu zabezpieczenia konstrukcji wjazdów bramowych winne być one zamknięte obrzeżem betonowym.

Ad.10) Rozbiórce podlegają nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr.15 cm, stanowiące podbudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+340 – 0+520.

Ad.11) Linia oświetleniowa została zrealizowana, dlatego też nie jest objęta przedmiotem zamówienia.

Ponadto zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje, iż następujące zapisy SIWZ ulegają zmianie:

1) Rozdz. III „Opis przedmiotu zamówienia” pkt. 2 ppkt 1 lit. „b” oraz § 1 ust.2 ppkt 1 lit. „b” wzoru umowy otrzymują brzmienie:

„b) budowie nawierzchni drogowej:

- ustawienie krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm,
- podsypka piaskowa gr.15 cm,
- odnowienie istniejącego oznakowania poziomego”.

2) w Rozdz. XI „Wymagania dotyczące wadium” ustala się nowy termin wniesienia wadium na dzień 05.07.2017 r. do godz. 12⁰⁰.

3) w Rozdz. XIV pkt 1 „Miejsce, termin składania i otwarcia ofert” ustala się nowy termin składania ofert na dzień 05.07.2017 r. do godz. 12⁰⁰

4) w Rozdz. XIV pkt. 2 „Miejsce, termin składania i otwarcia ofert” ustala się nowy termin otwarcia ofert na dzień 05.07.2017 r. godz. 12¹⁵.

Powyższe informacje są obligatoryjne dla wszystkich uczestników przedmiotowego postępowania.

W załączeniu:

1. Kopia projektu zagospodarowania terenu.

BURMISTRZ MIASTA
mgr Dariusz Latkowski