

**UCHWAŁA NR XXXVI/290/21
RADY MIASTA GRAJEWO**

z dnia 29 września 2021 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego budowy na terenie miasta Grajewo bezkolizyjnych przejazdów kolejowych

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372) oraz § 9 ust. 2 pkt. 2, ust. 3, § 39 Załącznika Nr 4 do Statutu Miasta Grajewo przyjętego Uchwałą Nr XXXII/214/13 Rady Miasta Grajewo z dnia 29 stycznia 2013 r. (Dz.U.Woj. Podl. poz. 948, z 2014 r. poz. 388, z 2015 r. poz. 1492, z 2018 r. poz. 3925, z 2019 r. poz. 5089) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie budowy na terenie miasta Grajewo bezkolizyjnych przejazdów kolejowych stanowiące Załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Miasta Grajewo do przekazania niniejszego stanowiska Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, Dyrektorowi PKP PLK, posłom i senatorom Województwa Podlaskiego, Wojewodzie Podlaskiemu i Marszałkowi Województwa Podlaskiego.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

mgr Halina Muryjas-Rzasa

**Stanowisko Rady Miasta Grajewo z dnia 29 września 2021 r.
w sprawie budowy na terenie miasta Grajewo bezkolizyjnych przejazdów kolejowych**

W końcu sierpnia 2021 r. do Burmistrza Miasta Grajewo i do Rady Miasta Grajewo wpłynęły Petycje w sprawie planowanej budowy wiaduktu nad torami kolejowymi przy ul. Piłsudskiego w Grajewie podpisane przez ponad 320 mieszkańców miasta.

Autorzy Petycji:

- 1) "stanowczo sprzeciwiają się koncepcji inwestycyjnej w postaci planowanej budowy estakady przelotowej nad ul. Piłsudskiego i torami kolejowymi w środku miasta Grajewo celem przepuszczenia ruchu pojazdów poza lokalnych w kierunku na Warszawę",
- 2) wzywają do znalezienia "lepszego i mniej kosztownego rozwiązania problemu przejazdu przez tory, a także przeprowadzenia konsultacji społecznych na etapie koncepcji, a nie wtedy, gdy już zapadną decyzje",
- 3) wskazują na negatywne stanowisko Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Rada Miasta Grajewo jako organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego reprezentuje wszystkich mieszkańców miasta i ma ustawowy obowiązek reagować na zgłaszane problemy i podejmować działania w celu realizacji społecznych postulatów.

Reprezentanci autorów ww. Petycji w dniu 23 września 2021 r. uczestniczyli w posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Grajewo, która rozpatrywała przedmiotową Petycję. W dniu 27 września 2021 r. na stronie jednego z portali internetowych autorzy Petycji zamieścili obszerny tekst będący wyrazem "wspólnego stanowiska władz miasta oraz przedstawicieli osób wnoszących Petycję".

Petycja i ww. tekst są wyrazem niepokoju mieszkańców miasta przed rozwiązaniami komunikacyjnymi, które w konsekwencji doprowadzą do jego podziału na dwie części oraz spowodują potężny hałas będący efektem dużej częstotliwości kursowania pociągów i wielkiej ich prędkości. Piszący wskazują też na mogące wystąpić niebezpieczne dla mieszkańców konsekwencje wynikające z możliwości awarii pociągów czy wypadków, zwłaszcza w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych.

Rada Miasta co do zasady nie jest przeciwna budowie nowoczesnej infrastruktury drogowej i kolejowej i docenia jej potencjalne znaczenie dla rozwoju miasta i postępu cywilizacyjnego jego mieszkańców. Jednakże Rada Miasta solidaryzuje się z autorami Petycji w przedmiocie ich obaw

co do możliwych konsekwencji społecznych, gospodarczych i środowiskowych budowy przez centrum miasta wiaduktu drogowego nad linią kolejową.

Rada Miasta wspierając stanowisko autorów Petycji i wymienionego tekstu uważa, że inwestor (PKP PLK) przystępując do opracowywania koncepcji tak poważnego przedsięwzięcia winien posiadać wizję jego konsekwencji dla pracy i życia 20 tysięcy mieszkańców miasta, a priorytetem jego działań powinna być ochrona ludzi, środowiska oraz równe i poważne traktowanie praw mieszkańców do bezpiecznego i godnego życia.

Rada Miasta:

- 1) sprzeciwia się budowie wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ulicy Piłsudskiego w Grajewie jako rozwiązaniu powodującemu wyłącznie negatywne konsekwencje społeczne, komunikacyjne, wizerunkowe, naruszającemu historyczny ład architektoniczny i rodzącemu dla mieszkańców wyłącznie uciążliwość,
- 2) optuje za budową nowej linii kolejowej poza granicami administracyjnymi miasta co wykluczy wszelkie uciążliwości i niebezpieczeństwa dla jego mieszkańców i będzie rozwiązaniem nowoczesnym i stosowanym w innych miastach,
- 3) nie jest przeciwna innym rozwiązaniom lokalizacyjnym i technicznym, ale ich podstawą muszą być minimum 3 przejścia i przejazdy bezkolizyjne, stwarzające jak najmniejszą uciążliwość dla mieszkańców, w tym także tunel dla pociągów w miejscu istniejącej linii kolejowej,
- 4) uważa za celowe, by organy państwa i podmioty odpowiedzialne za realizację projektu Rail Baltica na odcinku Białystok - Ełk ponownie rozważyły wskazane wyżej sugestie/ postulaty.