

RI.7013.1.2022

Zawiadomienie

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129) Miasto Grajewo informuje, iż w związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym na realizację zadania pn.: „**Budowa i przebudowa dróg gminnych w Mieście Grajewo**”, wpłynęły do Zamawiającego zapytania o następującej treści:

Zapytanie Nr 1

I. Budowa oś. Jana Pawła II

1. W Opisie do Projektu wykonawczego branży drogowej w pkt. Projektowane sieci uzbrojenia terenu zapisano, że: na całej długości przewiduje się budowę kanału technologicznego, kanalizacji deszczowej, sieci energetycznej do oświetlenia dróg, oraz brakujący odcinek sieci wodociągowej i sanitarnej. Dołączony jest także projekt wykonawczy z teletechniki z kanałem technologicznym i projekt sanitarny.

W załączniku Nr 10 do SWZ - formularz kalkulacji ceny oferty brak jest wyszczególnionych elementów robót takich jak: budowa kanału technologicznego, sieć wodociągowa i sanitarna.

Proszę o wyjaśnienie, czy w ramach zadania należy wykonać budowę kanału technologicznego, sieci wodociągowej i sanitarnej.

2. W pkt 4.0 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCJI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI opisu do projektu wykonawczego branży drogowej zapisano: W ramach inwestycji przewidziano budowę ulic spełniających parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W opracowaniu przewidziano wykonanie jezdni jednojezdniowych, dwukierunkowych o nawierzchni z betonu asfaltowego dla ul. Jana Pawła II, św. Józefa, Pilota Kazimierza Sztramko i Danuty Siedzikówny „Inki” i z kostki betonowej dla ulic; św. Piotra, św. Marka, św. Maksymiliana Kolbe, Kościelna i św. Floriana natomiast w pkt.4.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI dla ul. św. Jana Pawła II, Pilota Kazimierza Sztramko,

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm

- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 5 cm

- podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50 gr. 7 cm

- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63, C_{90/3} gr. 25 cm

a, w Załączniku nr 8 – Opis przedmiotu zamówienia i w pkt. 4.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI dla ul. św. Piotra, św. Marka, św. Floriana, św. Maksymiliana, Kościelna, św. Józefa, Danuty Siedzikówny „Inki”

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm

- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63, C_{90/3} gr. 25cm

3. W Przedmiarze robót dla ulic Danuty Siedzikówny „Inki” i św. Józefa zapisano konstrukcję drogi :

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm KR3

- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 5 cm KR3

- podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50 gr. 7 cm KR3

- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63, C_{90/3} gr. 25 cm

Proszę o wyjaśnienie jaką konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać na ul. Danuty Siedzikówny „Inki” i św. Józefa?

- Czy możliwa byłaby zmiana mieszanki kruszywa łamanego 0/63 (w naszym regionie nie jest produkowana ta frakcja kruszyw) i C_{90/3} na mieszankę kruszyw łamanych 0/31,5 i C_{50/30} (SST dopuszcza frakcję C_{50/30} do wykonania mieszanki)
4. W opisie do Projektu wykonawczego zapisano: wycinka drzew w terminie 16 październik – do końca lutego. Do wycinki są pojedynczo rosnące dość młode drzewa typu samosiewki. Proszę o informację czy po komisyjnym stwierdzeniu że na drzewie nie ma gniazd lęgowych można byłoby przystąpić do wycinki w innym terminie?
 5. Proszę o wskazanie jakiej kategorii ruchu winny być pozostałe ulice o nawierzchni bitumicznej KR2 czy KR3 ?
 6. Proszę o zamieszczenie tabeli robót ziemnych na budowę ulic oś. Jana Pawła II

II. Budowa nawierzchni na oś. Południe

1. ul. K. Sztramko (ul. DP1)

- 1.1 Budowa nawierzchni , kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia drogowego w części ul. K. Sztramko (ul. DP1) od km 0+345 do km 0+532 o dł. 187,5 m (w Przedmiarze robót 183,0 m) z konstrukcją nawierzchni zaprojektowaną w 2009 roku:
 - warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr 20 cma, konstrukcją nawierzchni od km 0+532,5 do km 0+755,59 o dł.223,4 m i zamieszczonym przekrojem konstrukcyjnym ul. Sztramko w km 0+000 do km 0+247,78 o dł. 247,78 m pokazują następującą konstrukcję nawierzchni zaprojektowaną w 2021 roku dla kategorii ruchu KR3:
 - warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 5 cm
 - podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50 gr. 7 cm
 - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63, C_{90/3} gr. 25 cm
- 1.2 Proszę o ujednoczenie konstrukcji nawierzchni na całym odcinku ulicy Sztramko do konstrukcji obecnie wymaganej.
- 1.3 Czy możliwa byłaby zmiana kruszywa łamanego 0/63 (w naszym regionie nie jest produkowana ta frakcja kruszyw) i C_{90/3} na mieszankę kruszyw łamanych 0/31,5 i C_{50/30} (SST dopuszcza frakcję C_{50/30} do wykonania mieszanki)
- 1.4 Proszę o dołączenie tabeli robót ziemnych dla dwóch odcinków ul. Sztramko
- 1.5 Jaka kategoria ruchu byłaby na tej ulicy KR2 czy KR3?

2. Ul. Tabortowskiego (ul. 1KDD)

- 2.1 W Projekcie Zagospodarowania terenu w pkt. 1.2 zapisano że: niniejszy projekt ma charakter dokumentacji budowlanej i wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu budowy drogi gminnej – drogi wewnętrznej w pasie drogowym 1KDD wraz z infrastrukturą techniczną, tj. budową sieci kanalizacji deszczowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci oświetlenia ulicznego i przebudowę kolidującej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej.
- 2.2 Proszę o wyjaśnienie czy w ramach zadania należy wykonać budowę sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i przebudowę kolidującej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej czyli elementy nie uwzględnione w załączniku Nr 10 do SWZ - formularz kalkulacji ceny oferty.
- 2.3 W pkt. 1.5.2 przyjęto następującą konstrukcję:
Konstrukcja KR 2 nr 1 – jezdnia
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie – 20cm

- podłoże - grunt rodzimy G1
natomiast w Przedmiarze robót przyjęto konstrukcję KR 2:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie – 20cm
- podłoże - grunt rodzimy G1
a, w załączniku Nr 8 – Opis przedmiotu zamówienia nie podano grubości poszczególnych warstw
Proszę o wyjaśnienie jakiej grubości winna być warstwa wiążąca 4 cm czy 5 cm?

III. Budowa infrastruktury techn. oraz nawierzchni ul. Jaśminowej, Miłej i Konwaliowej

1. ul. Jaśminowa

- 1.1 W przedmiarze robót przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni bitumicznej:
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)
 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)
 - Załącznik Nr 8 – Opis przedmiotu zamówienia i przekrój normalny ul. Jaśminowej pokazuje inną konstrukcję nawierzchni bitumicznej
 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)
 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca)
Proszę o wyjaśnienie jakiej grubości powinna być warstwa wiążąca 6 cm czy 8 cm?
- 1.2 Na przekroju normalnym ul. Jaśminowej występuje obrzeże betonowe o wym. 8x25 cm natomiast w Przedmiarze robót 20x6 cm. Proszę o wyjaśnienie o jakich wymiarach należy wbudować obrzeże betonowe.
- 1.3 Proszę o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

2. ul. Miła

- 2.1 W dokumentacji z przekrojem normalnym z 2005 roku widzimy zmienną szerokość chodnika od 1,71m – 2,38 m po stronie prawej i 1,78-2,27 po stronie lewej. Czy ten przekrój jest aktualny na dzień dzisiejszy? Czy możliwe byłoby ujednoczenie szerokości chodnika ?
- 2.2 W części opisowej Projektu Wykonawczego Aktualizacyjnego – Aktualizacja dokumentacji projektowej dla ul. Miłej załączono tabelę zdjęcia wierzchniej warstwy gruntu w ilości 548,3 m³, natomiast Przedmiar robót nie uwzględnia tych robót. Proszę o wyjaśnienie.
- 2.3 W części opisowej Projektu Wykonawczego Aktualizacyjnego – Aktualizacja dokumentacji projektowej dla ul. Miłej w pkt. 1.9 Uwarunkowania realizacji inwestycji zapisano:
Przed przystąpieniem do robót drogowych należy: wybudować kanalizację deszczową i sanitarną, wybudować sieć wodociągową.
Proszę o wyjaśnienie czy w ramach zadania należy wykonać budowę sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej czyli elementy nie uwzględnione w załączniku Nr 10 do SWZ- formularz kalkulacji ceny oferty. Proszę o wyjaśnienie czy kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa zostały już wykonane ?
- 2.4 Proszę o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

3. ul. Konwaliowa

- 3.1 W załączniku Nr 10 do SWZ- formularz kalkulacji ceny oferty ul. Konwaliowa jest w km 0+000 do km 0+108,76 natomiast w Przedmiarze robót długość wynosi 0,100 km.
Proszę o wyjaśnienie na jakiej długości należy przebudować ul. Konwaliowa?
- 3.2 Proszę o dołączenie dokumentacji technicznej na ul. Konwaliową

IV. Aktualizacja dokumentacji

Dołączone do SWZ Projekty Budowlane i Projekty Wykonawcze zostały opracowane w latach 2005, 2009, 2019, 2021.

Proszę o wyjaśnienie czy dokumentacje z 2005, 2009 roku zostały zaktualizowane pod względem aktualności opracowanych w tamtych latach Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. Czy zaktualizowano stan zastrzeżenia, aktualnej niwelety, czy zaktualizowano wymogi dotyczących konstrukcji nawierzchni, przepisów dotyczących oznakowania pionowego i poziomego i aktualizacji uzgodnień poczynionych w 2005 i 2009 roku z GDDKiA Oddział w Białymstoku, Komendą Wojewódzką Policji w Białymstoku dla projektów stałej organizacji ruchu, uzgodnień z gestorami sieci takimi jak: PGE, PSG, ZWIK.

Czy Zamawiający na dzień rozpoczęcia przebudowy ulic dokona stosownych uzgodnień i aktualizuje uzgodnienia z 2005 i 2009 roku?

IV. Zapisy umowy

1. W par. 3 pkt. a wzoru umowy jest zapis, że Zamawiający zobowiązuje się do: przekazania w dniu podpisania umowy stosownych decyzji administracyjnych, zezwalających na prowadzenie robót budowlanych.
Czy Zamawiający posiada stosowne decyzje administracyjne typu pozwolenie na budowę, zgłoszenie? Czy w tym zapisie Zamawiający bierze pod uwagę aktualizację uzgodnień i aktualizację dokumentacji technicznej do obecnych przepisów?
2. Par. 8 pkt. 1 wzoru umowy brzmi: Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w par 1 umowy strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości ceny ofertowej Wykonawcy, natomiast par. 18 ust. 1 pkt b) mówi o możliwości zmian terminu zakończenia wykonania przedmiotu umowy i ustaleń zawartej umowy w przypadku: konieczności usunięcia błędów w dokumentacji projektowej ujawnionych w trakcie realizacji inwestycji oraz związaną z tym koniecznością przeprojektowania dokumentacji projektowej w tym zakresie, w celu prawidłowego wykonania przedmiotu.
W tym zapisie Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji umowy z przyczyn błędów w dokumentacji, a we wzorze umowy brak jest zapisów mówiących o skutkach błędów i przeprojektowania dokumentacji w celu prawidłowego wykonania zamówienia, które wiążą się niejednokrotnie ze wzrostem wartości i wystąpieniem robót dodatkowych lub zamiennych.
Proszę o wprowadzenie stosownego zapisu do umowy regulującego takie sytuacje.
3. W par. 11 wzoru umowy prosimy o wprowadzenie w pkt. 2 zapisu o następującym brzmieniu: Okres gwarancji wynosi .. licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy z zastrzeżeniem art. 581 kc i z wyłączeniem oznakowania poziomego cienkowarstwowego i wykonania trawników, zieleńców i humusowania z obsianiem trawą, dla których okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty odbioru.

Zapytanie Nr 2

1. Prosimy o oznaczenie dokładnego miejsca i zakresu wykonania robót na ul. Piaskowej i ul. Polnej.
2. Czy odcinek B km 0+000÷0+023,51 na ul. Tabortowskiego (ul. 1KDD) należy wykonać? Brak przedmiaru robót na w/w odcinek. Brak w/w odcinka w załączniku nr 8 do SWZ.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę podbudowy z kruszywa łamanego C90/30/31,5 mm na podbudowę z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 mm na ul. Grzybowej?
4. Prosimy o określenie jaki krawężnik betonowy należy zastosować na ul. Spokojnej, ul. Perlitza, ul. rtm Konopki, ul. Legionistów, ul. Ułańskiej 15x30 czy 20x30 cm? W przedmiarach, w opisie technicznym występują krawężniki o wymiarach 20x30, natomiast na szczegółach konstrukcyjnych 15x30.
5. Czy w przedmiarze konstrukcja nawierzchni - parking na ul. Spokojnej dotyczy parkingu na działce nr 2020?
6. Jaką podbudowę należy zastosować na ulicy Spokojnej? W przedmiarze podbudowa wykonana jest z kruszywa naturalnego, natomiast w dokumentacji technicznej z kruszywa łamanego.
7. Prosimy o załączenie przedmiaru robót na ul. Spokojnej na odcinku km 0+161 – 0+197,5.
8. Prosimy o załączenie przedmiaru robót kanalizacyjnych (przyłączy) na ul. Miłej lub wskazania w dokumentacji przyłączy, które należy wykonać.
9. Jakie rury kanalizacyjne należy zastosować na ul. Grzybowej? W dokumentacji technicznej występują rury PP $SN \geq 8kN/m^2$, natomiast w przedmiarze rury PP SN12.
10. Jaką nawierzchnię drogi należy wykonać na ul. Partyzantów? W dokumentacji technicznej nawierzchnię drogi należy wykonać z betonu asfaltowego, natomiast w przedmiarze robót – nawierzchnia z kostki brukowej.
11. Prosimy o określenie zakresu prac na ul. Perlitza na działkach: nr 4573 do nr 4584 oraz nr 4960 do nr 4973.
12. W dokumentacji technicznej oraz przedmiarach na poszczególnych ulicach i osiedlach zastosowany jest różny rodzaj podsypki pod chodnik. Na jednych ulicach występuje podsypka piaskowa (ul. Miła, ul. Partyzantów), na innych podsypka cementowo-piaskowa (os. Jana Pawła II), a jeszcze na innych jednocześnie podsypka cementowo-piaskowa na ścieżce rowerowej i podsypka piaskowa pod chodnikiem. Czy zamawiający ujednotomi podsypkę na wszystkich osiedlach i ulicach na podsypkę cementowo-piaskową?
13. Czy Zamawiający ujednotomi konstrukcje wjazdów indywidualnych na całym zadaniu?
14. W przedmiarach robót występuje pozycja kosztorysowa Budowa nawierzchni w ul. Wojska Polskiego, natomiast w załączniku nr 8 i 9 do SWZ brakuje tej pozycji. Czy odcinek ul. Wojska Polskiego jest do wykonania?
15. Prosimy o oznaczenie i podanie kilometrażu miejsc rozbiórki i ustawienia krawężników na os. Parkowe, os. Huta i os. Szkolna?
16. Na poszczególnych osiedlach i ulicach obramowanie chodnika wykonane jest z obrzeża grubości 6 cm i 8 cm. Czy Zamawiający ujednotomi obramowanie chodnika obrzeżem 6x20 cm?
17. Na os. Jana Pawła II zaprojektowano podbudowę pod chodnik i ścieżkę rowerową z kruszywa łamanego C50/30. Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę podbudowy na kruszywo naturalne? W zamian proponujemy podbudowę z kruszywa łamanego C50/30 na ul. Partyzantów, ul. K. Sztramko, ul. Grabowskiego oraz na os. Południe (łącznik od ul. Szpitalnej do ul. Koszarowej) zamiast podbudowy z kruszywa naturalnego.

Zapytanie nr 3

Czy Zamawiający ujednotomi na całym zadaniu rury kanalizacji deszczowej na rury dwuścienne PP SN8?

Zapytanie nr 4

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający oczekuje, aby potencjalni wykonawcy biorący udział w postępowaniu przetargowym, celem spełnienia warunków udziału w postępowaniu wykazali referencje spełniające wymogi SWZ o wartościach wskazanych w pkt IX w jednej referencji/poświadczeniu czy łącznie w kilku? Literalnie zapis dopuszcza łączenie, prosimy jednak o potwierdzenie.

Zapytanie nr 5

Umowa podaje, że płatność dla Wykonawcy będzie realizowana w trzech transzach. Prosimy o określenie terminów możliwości realizacji płatności. Ponadto w umowie widnieje zapis o możliwych wysokościach płatności odnoszących się do środków własnych Miasta Grajewo oraz dotacji. Prosimy o wskazanie właściwych kwot.

Zapytanie nr 6

1. Analizując załączoną do procedury przetargowej dokumentację techniczną widać znaczące różnice pomiędzy opracowaniami. Opierając się przykładowo na ulicy Grzybowej, Strażackiej zauważamy budowę kanalizacji deszczowej z:
 - a. rur PP SN8 litych wg PB i ST, zaś z rur PP SN12 nie określonych czy litych czy karbowanych wg przedmiaru;
 - b. studni żelbetonowych wg PB i ST, zaś z studni betonowych wg przedmiaru.Który dokument jest decydujący o zastosowanym materiale?
Sugerujemy zastosowanie jednego rodzaju materiału na całej inwestycji w zakresie rur i studni.
2. Czy Zamawiający dopuście stosowanie rur PP SN8 dwuściennych karbowanych zewnętrznie? Jako ujednolicenia materiału na całej inwestycji bez względu jaki rodzaj tworzywa jest zapisany w projekcie?
3. Czy Zamawiający dopuście stosowanie rur PVP SN8 litych? Jako ujednolicenia materiału na całej inwestycji bez względu jaki rodzaj tworzywa jest zapisany w projekcie?
4. Czy Zamawiający dopuście stosowanie rur PP SN8 litych? Jako ujednolicenia materiału na całej inwestycji bez względu jaki rodzaj tworzywa jest zapisany w projekcie?
5. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie studni betonowych zamiast opisanych żelbetonowych? Jako ujednolicenia materiału na całej inwestycji bez względu jaki rodzaj jest zapisany w projekcie?
6. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania wodnej próby szczelności wykonanych kanałów grawitacyjnych jak podaje przedmiar? Czy wystarczający będzie wyłączenie monitoring kanałów?
7. Czy Zamawiający będzie wymagał dodatkowej izolacji (malowania) studni betonowych/żelbetonowych i studzienek wpustowych betonowych w sytuacji gdy producent posiada oświadczenie o braku konieczności wykonania takiej dodatkowej izolacji?
8. Kanalizacja deszczowa w ul. Taborowskiego odprowadzana jest przez studnie D27i w ul. Ekologicznej. Na mapie nie widać kanalizacji w ul. Ekologicznej. Przedmiot zamówienie nie obejmuje tej ulicy. Prosimy o informacje:
 1. Czy kanalizacja w ul. Ekologicznej jest wykonana?
 2. Jaka jest nawierzchnia w ul. ekologicznej?
 3. Czy studnia d27i jest studnią istniejącą czy nowoprojektowaną?

Zapytanie nr 7

1. Prosimy o dołączenie do dokumentacji wzoru oświadczenia o nie podleganiu wykluczenia z postępowania oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

Zapytanie nr 8

Czy ulica Wojska Polskiego jest w zakresie realizacji w ramach tej inwestycji? OPZ o niej nie mówi, zaś w przedmiarze się znajduje jej zakres.

Zapytanie nr 9

Wg OPZ w ul. Spokojnej są roboty elektryczne, brak przedmiaru.

Zapytanie nr 10

Brak przedmiary KD dla ul. Miłej.

Odpowiedź na zapytanie nr 1:

Ad. I Budowa oś. Jana Pawła II

1. Zamawiający informuje, iż w ramach zadania należy wykonać budowę kanału technologicznego oraz sieci energetycznej do oświetlenia dróg. W załączniku Nr 10 do SWZ - formularz kalkulacji ceny oferty należy uwzględnić odpowiednio koszt kanału technologicznego w pozycji nawierzchni jezdni, a sieć energetyczna w pozycji oświetlenie dróg. Przedmiot niniejszego zamówienia nie obejmuje budowy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

2., 3. Na ulicach „Inki” i św. Józefa należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym tj.:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm

- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63, C90/3 gr. 25 cm

Zamawiający dopuszcza zmianę mieszanki kruszywa łamanego 0/63 i C_{90/3} na mieszankę kruszyw łamanych 0/31,5 i C_{50/30}, przy czym należy zwiększyć grubości podbudowy o 2 cm. Zgodnie z zapisami SWZ Rozdział XV Pkt 5. Przedmiar robót należy potraktować jedynie jako materiał pomocniczy, który nie stanowi podstaw do wyceny robót przez Wykonawcę.

4. Zamawiający nie wyklucza możliwości przystąpienia do wycinki drzew po komisyjnym stwierdzeniu braku gniazd lęgowych.

5. Ulica Jana Pawła II powinna być w kategorii KR-3

6. Zamawiający załącza tabelę robót ziemnych na budowę ulic oś. Jana Pawła II.

Ad. II Budowa nawierzchni na oś. Południe

1. ul. K. Sztramko (ul. DP1)

1.1, 1.2 Należy wykonać konstrukcję nawierzchni ul. K. Sztramko odpowiednio dla odcinka od km 0+345 do km 0+532 o dł. 187,5 m zgodnie z dokumentacją projektową z roku 2009 oraz dla odcinka od km 0+532,5 do km 0+755,59 zgodnie z dokumentacją projektową z roku 2021.

1.3 Zamawiający dopuszcza zmianę mieszanki kruszywa łamanego 0/63 i C_{90/3} na mieszankę kruszyw łamanych 0/31,5 i C_{50/30}, przy czym należy zwiększyć grubości podbudowy o 2 cm

1.4 Zamawiający załącza tabelę robót ziemnych na budowę ulic oś. Jana Pawła II.

1.5 Ulica K. Sztramko powinna być w kategorii KR-3

2. Ul. Tabortowskiego (ul. 1KDD)

2.1 Zamawiający wyjaśnienia, iż w ramach zadania należy wykonać i przebudować kolidującą infrastrukturę elektroenergetyczną i teletechniczną, a koszt należy uwzględnić w pozycji oświetlenie dróg załącznika Nr 10 do SWZ - formularz kalkulacji ceny oferty. Przedmiot niniejszego zamówienia nie obejmuje budowy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

2.2 Zamawiający informuje, iż należy przyjąć następującą konstrukcję:

Konstrukcję KR 2 nr 1 – jezdni

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm

– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 5cm

– podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie – 20cm

– podłoże - grunt rodzimy G1

Warstwa wiążąca winna być grubości 5 cm zgodnie z dokumentacją projektową.

Zgodnie z zapisami SWZ Rozdział XV Pkt 5. Przedmiar robót należy potraktować jedynie jako materiał pomocniczy, który nie stanowi podstaw do wyceny robót przez Wykonawcę.

Ad. III Budowa infrastruktury techn. oraz nawierzchni ul. Jaśminowej, Miłej i Konwaliowej

1. ul. Jaśminowa

1.1 Zamawiający informuje, iż należy przyjąć następującą konstrukcję nawierzchni bitumicznej:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca)

Warstwa wiążąca winna być grubości 8 cm.

1.2 Na ul. Jaśminowej należy wbudować obrzeże betonowe o wymiarach o wym. 8 x 25 cm zgodnie z dokumentacją projektową.

Zgodnie z zapisami SWZ Rozdział XV Pkt 5. Przedmiar robót należy potraktować jedynie jako materiał pomocniczy, który nie stanowi podstaw do wyceny robót przez Wykonawcę.

1.3 Zamawiający informuje, iż tabela robót ziemnych została zamieszczona w części opisowej Projektów Wykonawczych branży drogowej.

2. ul. Miła

2.1 Zamawiający informuje, iż chodnik w ul. Miłej należy wykonać zgodnie z Projektem wykonawczym - Branża drogowa aktualizacja ul. Miła. Pozostała część ul. Miłej (obecnie ul. Konwaliowa) powinna być wykonana na podstawie projektu z 2005 r.

2.2 Zamawiający informuje, iż należy skalkulować roboty polegające na zdjęciu wierzchniej warstwy gruntu w ilości 548,3 m³ zgodnie z tabelą załączoną w części opisowej Projektu Wykonawczego Aktualizacyjnego – Aktualizacja dokumentacji projektowej dla ul. Miłej

2.3 Zamawiający informuje, iż na dzień dzisiejszy wybudowano sieć wodociągową, natomiast przedmiot niniejszego zamówienia nie obejmuje budowy sieci kanalizacji sanitarnej

2.4 Zamawiający informuje, iż tabela robót ziemnych została zamieszczona w części opisowej Projektów Wykonawczych branży drogowej.

3. ul. Konwaliowa

Zamawiający informuje, iż dokumentacja techniczna ul. Konwaliowej (dawniej ul. Miłej) załączona jest w folderze pn. „Budowa infrastruktury techn. oraz nawierzchni ulic Jaśminowa, Miła, Miodowa w Grajewie”. Jest to sięgacz ul. Miłej w km 0 + 000,00 do km 0 + 108,76.

IV. Aktualizacja dokumentacji

Zamawiający informuje, iż dokumentacje z lat 2005, 2009 nie zostały zaktualizowane, niemniej w przypadku wystąpienia takiej potrzeby zostaną podjęte wszelkie niezbędne działania mające na celu uzyskanie, przed rozpoczęciem robót, wszystkich niezbędnych aktualnych uzgodnień.

III. Zapisy umowy

1. Zamawiający informuje, iż pojęcie „stosowne decyzji administracyjnych” obejmuje decyzje zezwalające na rozpoczęcie i prowadzenie robót budowlanych tj. decyzje o pozwoleniu na budowę, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz zgłoszenie robót budowlanych.

Zamawiający nie wyklucza konieczności dokonania aktualizacji dokumentacji technicznej do obecnych przepisów.

2. Zamawiający informuje, iż zapisy § 18 ust. 1 wzoru umowy odnoszą się do przepisów wynikających z art. 455 ust. 1 pkt.1 ustawy Prawo zamówień publicznych. W przypadku ewentualnego wystąpienia robót dodatkowych lub zamiennych koniecznych celem

należytego wykonania zamówienia podstawowego Zamawiający nie wyklucza możliwości zmiany umowy na podstawie pozostałych przepisów art. 455 ustawy Pzp.

3. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy w w/w zakresie.

Odpowiedź na zapytanie Nr 2:

1. Zakres robót do wykonania na ul. Piaskowej i ul. Polnej obejmuje:
 - 1) **Budowę nawierzchni w ul. Polnej od km 0+000 do km 0+260,40**, w tym nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-jezdnego (wraz z sięgaczem ul. J. Kochanowskiego i sięgaczem do ul. Grunwaldzkiej) oraz wjazdów
 - 2) **Budowę nawierzchni w ul. Piaskowej od km 0+000 do km 0+138,60**, w tym nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-jezdnego oraz wjazdów, zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót opracowaną przez firmę „Z-PROJEKT” Usługi Projektowe Wojciech Zubiel z siedzibą 04-600 Ciechanów ul. Dobra 10, stanowiącej załącznik do SWZ.
2. Odcinek B km 0+000÷0+023,51 na ul. Tabortowskiego (ul. 1KDD) należy wykonać i skalkulować w poz. 6 „Budowa nawierzchni, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia drogowego w części ul. K. Sztramko (ul. DP1) od km 0+345,00 do km 0+532,50”, niemniej zgodnie z zapisami SWZ Rozdział XV Pkt 5. Przedmiar robót należy potraktować jedynie jako materiał pomocniczy, który nie stanowi podstaw do wyceny robót przez Wykonawcę
3. Zamawiający wyraża zgodę na zamianę podbudowy na ul. Grzybowej z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 mm na podbudowę z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 mm.
4. Zamawiający informuje, iż na ul. Spokojnej, ul. Perlitza, ul. rtm Konopki, ul. Legionistów, ul. Ułańskiej należy zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 zgodnie ze szczegółami konstrukcyjnymi.
5. Tak, parking na działce nr 2020 skalkulowany został w przedmiarze konstrukcja nawierzchni pod pozycją parking na ul. Spokojnej, niemniej zgodnie z zapisami SWZ Rozdział XV Pkt 5. Przedmiar robót należy potraktować jedynie jako materiał pomocniczy, który nie stanowi podstaw do wyceny robót przez Wykonawcę.
6. Na ulicy Spokojnej podbudowę należy wykonać z kruszywa łamanego zgodnie z dokumentacją techniczną.
7. Zamawiający informuje, iż roboty budowlane przewidziane do wykonania na ul. Spokojnej na odcinku km 0+161 – 0+197,5 ujęto w przedmiarze robót przewidzianych do realizacji w ramach zadania pn.: „Budowa nawierzchni jezdni i parkingu oraz kanalizacji deszczowej w ul. Spokojnej od km 0+000,00 do km 0+197,50”, niemniej zgodnie z zapisami SWZ Rozdział XV Pkt 5. Przedmiar robót należy potraktować jedynie jako materiał pomocniczy, który nie stanowi podstaw do wyceny robót przez Wykonawcę
8. W ramach przedmiotowego zadania na tym etapie nie przewidziano do wykonania budowy sieci kanalizacji sanitarnej. Zgodnie z dokumentacją projektową kanalizacji deszczowej aktualizacja ul. Miłej należy wykonać przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PP o śr.200mm oraz studzienki ściekowe z kręgów betonowych o śr. 500mm.
9. Na ul. Grzybowej należy wbudować rury kanalizacyjne PP $SN \geq 8kN/m^2$ zgodnie z dokumentacją techniczną.
10. Nawierzchnię drogi na ul. Partyzantów należy wykonać z kostki brukowej. Na w/w zmianę Zamawiający uzyskał zgodę projektanta z kwalifikacją zmiany nieistotnej.
11. Zakres robót budowlanych na ul. Perlitza na działkach: nr 4573 do nr 4584 oraz nr 4960 do nr 4973 obejmuje obniżenie krawężników na wysokości lokalizacji istniejących garaży.
12. Zamawiający wyraża zgodę na ujednoczenie podsypki pod chodnik na wszystkich osiedlach i ulicach na podsypkę cementowo-piaskową?
13. Konstrukcję wjazdów indywidualnych należy wykonać zgodnie z założeniami dokumentacji projektowej.

14. Odcinek ul. Wojska Polskiego jest do wykonania jako zjazd z ul. Wojska Polskiego w ul. Spokojną w granicach pasa drogowego drogi krajowej Nr DK65 zgodnie z dokumentacją projektową pn.: „Budowa nawierzchni i infrastruktury technicznej w ul. Legionistów, Spokojnej, Ułańskiej, Perlitza i rtm. Konopki” - Skrzyżowanie DK 65 z ul. Spokojną.
15. Miejsca rozbiórki i ustawienia krawężników oznaczone są w dokumentacji projektowej zgodnie z legendą przerywaną czerwoną linią odpowiednio na os. Huta i os. Szkolne na rys. Plan sytuacyjny oraz na os. Parkowe na rys. Projekt zagospodarowania terenu.
16. Zamawiający ujednocila obramowanie chodnika obrzeżem 6 x 20 cm.
17. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę podbudowy pod chodnik i ścieżkę rowerową na os. Jana Pawła II z kruszywa łamanego C50/30 na kruszywo naturalne.

Odpowiedź na zapytanie Nr 3:

Zamawiający informuje, iż do budowy kanałów deszczowych można stosować rury i kształtki PVC PP lub PE strukturalne, dwuścienne, gładkościenne o sztywności min. SN 8 tj. w zależności od obciążenia ruchem drogowym, zagłębienia kanału i spełniające wymogi m.in. PN-EN 13476-2:2008, PN-EN 13476-3:2009, PN-EN 1852.

Rodzaj rur przewidzianych do zastosowania i wbudowania w ramach przedmiotowej inwestycji musi być zgodny w wyżej przywołanymi normami.

Odpowiedź na zapytanie nr 4:

Zamawiający informuje, iż potencjalni wykonawcy biorący udział w postępowaniu przetargowym w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu winni wykazać się referencjami o łącznej wartości (może być kilka) zgodnie z zapisami pkt IX SWZ.

Odpowiedź na zapytanie nr 5

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami umowy wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie w trzech transzach:

- 1) I transza za wykonanie części robót budowlanych – jako wkład własny
- 2) II transza w wysokości nie wyższej niż 50 % dotacji z Rządowego Funduszu Polski Ład
- 3) III transza w wysokości pozostałej do zapłaty kwoty dotacji z Rządowego Funduszu Polski Ład, nie wyższej niż 50% wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

Szacowana kwota środków własnych Miasta Grajewo wynosi 1 496 000,00 zł

Kwota dotacji z Rządowego Funduszu Polski Ład zgodnie z otrzymaną promesą Banku Gospodarstwa Krajowego nr 01/2021/6506/Polski Ład wynosi 28 424 000,00 zł

Zamawiający informuje, iż terminy realizacji płatności uzależnione będą od zaawansowania wykonanych robót.

Odpowiedź na zapytanie nr 6

Ad. 1 Zamawiający informuje, iż należy opierać się na dokumentacji projektowej. Zgodnie z zapisami SWZ Rozdział XV Pkt 5. Przedmiar robót należy potraktować jedynie jako materiał pomocniczy, który nie stanowi podstaw do wyceny robót przez Wykonawcę.

Ad. 2, 3, 4 Zamawiający informuje, iż do budowy kanałów deszczowych można stosować rury i kształtki PVC PP lub PE strukturalne, dwuścienne, gładkościenne o sztywności min. SN 8 tj. w zależności od obciążenia ruchem drogowym, zagłębienia kanału i spełniające wymogi m.in. PN-EN 13476-2:2008, PN-EN 13476-3:2009, PN-EN 1852.

Rodzaj rur przewidzianych do zastosowania i wbudowania w ramach przedmiotowej inwestycji musi być zgodny w wyżej przywołanymi normami.

Ad 5 Zamawiający informuje, iż dopuszcza zastosowanie studni betonowych zamiast opisanych żelbetonowych.

Ad. 6 Zamawiający informuje, iż dopuszcza wykonanie wodnej próby szczelności wykonanych kanałów grawitacyjnych lub monitoring kanałów.

Ad. 7 Zamawiający informuje, iż w sytuacji gdy producent posiada oświadczenie o braku konieczności wykonania dodatkowej izolacji (malowania) studni betonowych/żelbetonowych i studzienek wpustowych betonowych nie będzie wymagał dodatkowej izolacji (malowania) studni.

Ad. 8 Zamawiający informuje, iż kanalizacja deszczowa w ul. Ekologicznej jest wykonana.. Studnia d27i jest studnią istniejącą, zlokalizowaną w nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej. Ulica Ekologiczna ma nawierzchnie bitumiczną

Odpowiedź na zapytanie nr 7

Zamawiający informuje, iż Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty aktualne na dzień składania ofert oświadczenie, że nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu w formie **Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) – zał. nr 3 SWZ** na zasadach opisanych SWZ w pkt. X Wykaz podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia.

Odpowiedź na zapytanie nr 8

Odcinek ul. Wojska Polskiego jest do wykonania jako zjazd z ul. Wojska Polskiego w ul. Spokojną w granicach pasa drogowego drogi krajowej Nr DK65 zgodnie z dokumentacją projektową pn.: „Budowa nawierzchni i infrastruktury technicznej w ul. Legionistów, Spokojnej, Ułańskiej, Perlitza i rtm. Konopki” - Skrzyżowanie DK 65 z ul. Spokojną.

Odpowiedź na zapytanie nr 9

Roboty elektryczne w ul. Spokojnej należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową pn. „Budowa nawierzchni i infrastruktury technicznej w ul. Legionistów, Spokojnej, Ułańskiej, Perlitza i rtm. Konopki” – Projekt wykonawczy branży elektrycznej – Koliduje Grajewo.

Odpowiedź na zapytanie nr 10

Zgodnie z dokumentacją projektową kanalizacji deszczowej aktualizacja ul. Miłej należy wykonać przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PP o śr. 200 mm oraz studzienki ściekowe z kręgów betonowych o śr. 500 mm.

Jednocześnie zgodnie z art. 137 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych Miasto Grajewo informuje, iż zmienia się treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w ogłoszonym przetargu nieograniczonym na realizację zadania pn.: „**Budowa i przebudowa dróg gminnych w Mieście Grajewo**”, tj.:

XIII. Termin związania ofertą.

1. Wykonawca będzie związany złożoną ofertą przez **90 dni** tj. do dnia **16.08.2022 r.**

XIV. Miejsce, termin składania i otwarcia ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy złożyć w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem

elektronicznym, za pośrednictwem Platformy Przetargowej dostępnej pod adresem <https://um-grajewo.logintrade.net>, w terminie **do 19.05.2022 r. do godz. 10⁰⁰**.

4. Otwarcie ofert nastąpi w **dniu 19.05.2022 r. o godz. 10¹⁵** w siedzibie Zamawiającego tj. Urzędu Miasta Grajewo przy ul. Strażackiej 6A w **pok. nr 22**, za pośrednictwem Platformy Przetargowej dostępnej pod adresem <https://um-grajewo.logintrade.net>, poprzez odszyfrowanie ofert przez Zamawiającego.

XVII. Wymagania dotyczące wadium.

1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości: **100 000,00 zł** (słownie: sto tysięcy złotych) w terminie do **19.05.2022 r. do godz. 10⁰⁰**.

BURMISTRZ MIASTA
mgr Dariusz Latarowski

