

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku granica województwa – DK 61 w miejscowości Grajewo”.

Na podstawie art. 71 ust. 2, pkt. 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029), § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm).

po rozpoznaniu wniosku

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku z siedzibą ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, działającej poprzez Pełnomocnika Pana Roberta Zalewskiego ROBIMART Spółka z o. o. z siedzibą ul. Mechaników 1a lok. 3, 05-800 Pruszków (uzupełniony w dniu 25 maja 2022 roku), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku granica województwa – DK 61 w miejscowości Grajewo”

działając w oparciu o:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami,
2. opinie:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, (Postanowienie WSTII.4220.99.2022.MM) z dnia 9 czerwca 2022r.;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, (Opinia nr 32/0/NZ/2022) z dnia 15 czerwca 2022r.;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE, Zarządu Zlewni w Augustowie, (Opinia BI.ZZŚ.1.4360.169.2022.AN) z dnia 3 sierpnia 2022 r.

o r z e k a m

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku granica województwa – DK 61 w miejscowości Grajewo”.

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- prace w zakresie przebudowy drogi prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00;
- maksymalnie skrócić czas budowy poprzez dokładne zaplanowanie harmonogramu prac budowlanych;
- oznakować i zabezpieczyć miejsca prowadzenia robót przed dostępem osób nieupoważnionych;
- teren budowy wyposażać w pojemniki z sorbentem oraz ze środkami do neutralizacji na wypadek zaistnienia ewentualnych sytuacji awaryjnych;
- podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo wodnego;
- zapewnić właściwą organizację pracy oraz utrzymywać porządek podczas prac budowlanych;
- stosować maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe, które powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez silniki (Dz. U. z 2014r., poz. 588);

- wyłączać silniki pojazdów w przypadku awarii czy dłuższego postoju, zwłaszcza w czasie przerw w pracy;
- wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np. przez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej;
- stosować przywożone, gotowe mieszanki, eliminując w ten sposób mieszanie kruszyw na terenie budowy;
- materiały sypkie przywozić i magazynować w sposób ograniczający emisję wtórną poprzez oplandekowanie naczip i przyczep;
- stosować materiały spełniające standardy jakościowe określone obowiązującymi przepisami oraz normami, ze szczególnym uwzględnieniem odporności na wymywanie oraz wykazujących jak najmniejsze obciążenie dla środowiska;
- place budowy i zaplecza techniczno-socjalne wyposażyć w pojemniki zapewniające możliwość prowadzenia selektywnej zbiórki odpadów;
- podczas budowy mostu nie odkładać urobku oraz odpadów w dolinie rzeki;
- należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w pobliżu rowów melioracyjnych i cieków, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód (masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami), bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód; w przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wody;
- zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno-antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych, tak aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu;
- wytworzone w czasie realizacji przedsięwzięcia odpady tymczasowo magazynować w specjalnie do tego celu przystosowanych szczelnych kontenerach, ustawionych na terenie zaplecza budowy, a następnie przekazywać podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenie w celu przekazania ich na składowisko lub do kompostowania w przypadku odpadów ulegających biodegradacji;
- powstające odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, odpowiednio oznaczonych pojemnikach/kontenerach, sytuowanych na miejscach odpowiednio uszczelnionych, uniemożliwiających przedostanie się do środowiska gruntowo – wodnego;
- materiały rozbiórkowe należy składować specjalnie wyznaczonych miejscach oraz prowadzić odpowiednią segregację, a następnie zutylizować;
- odpady nienadające się do powtórnego wykorzystania należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach;
- w trakcie realizacji inwestycji ścieki bytowe gromadzić w przenośnych toaletach typu TOI-TOI i systematycznie wywozić przez uprawnione firmy;
- w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, należy wykonać izolacje poziome i pionowe;
- system odwodnienia utrzymywać w należytej sprawności i poddawać okresowej kontroli technicznej;
- w przypadku zbliżenia się prac budowlanych do stref korzeniowych drzew niepodlegających wycince należy zadbać o ich strefę korzeniową poprzez umożliwienie korzeniom poboru wody i soli mineralnych oraz dostęp do powietrza. Chronić bryły korzeniowe drzew przed mechanicznym uszkodzeniem, przesychnieniem i niską temperaturą;
- plac postojowy sprzętu budowlanego należy uszczelnić materiałami izolacyjnymi i wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych;
- do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie;
- plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty lub inne materiały umożliwiające zebranie wycieków substancji niebezpiecznych). W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami, należy go niezwłocznie zebrać przy użyciu odpowiednich sorbentów i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie;
- stosować materiały budowlane spełniające standardy jakościowe określone obowiązującymi przepisami oraz normami, ze szczególnym uwzględnieniem odporności na wymywanie oraz wykazujące jak najmniejsze obciążenie dla środowiska;
- do niezbędnego minimum ograniczyć zarówno czas prowadzenia prac ingerujących bezpośrednio w koryto cieków Dopytyw spod Konopek i jego strefę brzegową, jak i ich zasięg przestrzenny;
- w rejonie cieków Dopytyw spod Konopek prace prowadzić w sposób nienaruszający jego

ciągłości, zachować przepływ cieką, wprowadzić rozwiązania zabezpieczające ciek przed zanieczyszczeniem;

- prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty;
- po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia;
- gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z przepisami określonymi w ustawie o odpadach (Dz. U. z 2018r., poz. 992 j.t. ze zm.);
- zapewnić właściwą organizację placu budowy z zapleczem socjalnym, tak aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku;
- zaplecze budowy oraz bazę materiałową – sprzętową zorganizować na terenie inwestycji, poza terenami o szczególnej wartości przyrodniczej;
- zaplecze budowy zorganizować w oddaleniu od zabudowy podlegającej ochronie akustycznej;
- prowadzić prawidłową gospodarkę humusem, darniną oraz wybranym organicznym materiałem glebowym (w tym usuwaną z powierzchni ziemię próchniczną i humus hałdować w celu późniejszego wykorzystania);
- dotrzymać dopuszczalne normy poziomu hałasu – 55 dB w porze dnia w stosunku do terenów chronionych akustycznie;
- w celu ograniczenia hałasu wykorzystywać należy maszyny i pojazdy sprawne technicznie o niskiej emisji hałasu;
- materiały budowlane magazynować w wyznaczonym ku temu miejscu;
- w przypadku wystąpienia awarii maszyn budowlanych (wyciek substancji chemicznych lub paliw), bezzwłocznie podjąć działania minimalizujące możliwość przedostania się wymienionych substancji do środowiska wodno – gruntowego;
- wykopy zabezpieczyć przed wpadaniem płazów (ogrodzenia tymczasowe np. z geowłókniny lub folii polerowanej);
- wprowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych;
- zapewnić właściwą organizację robót oraz przestrzegać zasad ogólnie obowiązujących przy tego typu pracach mających na celu ochronę wód i gruntu;
- ograniczyć ryzyko skażenia gruntu poprzez wykonanie napraw i dokonywanie czynności konserwacyjnych sprzętu budowlanego poza miejscem realizacji robót;
- ograniczyć emisję pyłu z placu budowy m. in. poprzez unikanie rozsypywania materiałów sypkich;
- składowiska materiałów pylistych osłaniać przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia;
- teren placu postojowego dla sprzętu uszczelnić poprzez ułożenie warstwy folii przysypanej gruntem;
- tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowych przeprowadzać wyłącznie w stacjach paliw wyposażonych w wymagane zabezpieczenie przeciwrozlewowe;
- w celu ograniczenia pylenia zraszać plac budowy w okresach bezdeszczowych;
- w przypadku wystąpienia awarii tj. w sytuacji wystąpienia skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi, należy niezwłocznie usunąć skażoną warstwę ziemi przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo, a teren przywrócić do stanu pierwotnego;
- przedmiotowe przedsięwzięcie zrealizowane będzie z materiałów gwarantujących szczelność, wytrzymałość, nieagresywność dla środowiska oraz posiadających wymagane prawem certyfikaty;
- zamontować osadnik wraz z separatorem substancji ropopochodnych w celu oczyszczenia wód opadowo – roztopowych przed ich odprowadzeniem do cieką naturalnego o nazwie Dopływ spod Konopek;
- wykonać lewostronna barierę energochłonną w km od ok. 89 +797 do ok. 90 +035.

III. Teren, na którym planowana jest realizacja niniejszego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Uzasadnienie

W dniu 09 maja 2022 roku Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku z siedzibą ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok działając poprzez Pełnomocnika Pana Roberta Zalewskiego ROBIMART Spółka z o. o. z siedzibą 05-800 Pruszków, ul. Mechaników 1A lok. 3 zwrócił się z wnioskiem do Burmistrza Miasta Grajewo o wydanie

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku granica województwa – DK 61 w miejscowości Grajewo**”.

Rozpatrując złożony wniosek pod względem jego kompletności, stwierdzono, iż brakuje załączników w postaci:

- poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie;
- mapy ewidencyjnej w postaci papierowej i elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3.

W celu dokonania uzupełnienia wniosku wysłane zostało w dniu 17 maja 2022 roku wezwanie znak GK.6220.2.2022 z dnia 16 maja 2022 roku.

W dniu 25 maja 2022 roku Pełnomocnik Inwestora przesłał uzupełnienie wniosku zgodnie z otrzymanym wezwaniem.

Po ponownie dokonanej analizie kompletności przedłożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku granica województwa – DK 61 w miejscowości Grajewo**” stwierdzono, iż jest on kompletny.

Wnioskodawca ubiega się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla celów uzyskania decyzji wymienionej w art. 72 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. decyzji o pozwoleniu na budowę i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Planowane przedsięwzięcie, przewidziane do realizacji na terenie miasta Grajewo polegające na przebudowie drogi krajowej Nr 61, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowiska (Dz. U. z 2019r., poz.1839) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Tym samym przedsięwzięcie to należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta Grajewo.

Liczba stron w niniejszym postępowaniu przekracza 10, a więc zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do doręczeń w mniejszej sprawie zastosowanie ma przepis art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Organ po sprawdzeniu kompletności złożonego wniosku, wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie powiadamiając strony postępowania ogłoszeniem GK.6220.2.2022 z dnia 25 maja 2022r.

Obszar realizacji niniejszego przedsięwzięcia obejmuje teren położony poza granicami obszarów sieci Natura 2000 oraz innych obszarów chronionych wyznaczonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz.1098).

Teren realizowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, regionu wodnego Środkowej Wisły w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW200032 o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd PLGW200032 jest urzynywanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Z analizy lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) wynika, że droga na analizowanym odcinku przebiega na terenie zlewni

- JCWP RW 2000172628974 Dopływ spod Konopek - niemonitorowana, status JCWP – naturalna część wód, typ JCWP – potok nizinny piaszczysty (17), stan JCWP (ogólny) – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla J CWP wprowadzono odstępstwo (typ: brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty).
- JCWP RW2000192628999 Etłk od wypływu z jeziora Etłkiego do ujścia do JCWP: rzeka nizinna

piaszczysto-gliniasta (19), naturalna JCWP o zły stanie wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP wprowadzono odstępstwo (typ: brak możliwości technicznych).

Planowana do rozbudowy droga krajowa DK65 w km około 90+300 przecina ciek naturalny o nazwie Dopływ spod Konopek wyznaczony jako jednolita część wód powierzchniowych rzecznych, o kodzie RW200017268974. Z przedłożonych dokumentów wynika, że będzie on odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z DK 65. W celu oczyszczenia tych wód zamontowany zostanie osadnik wraz z separatorem substancji ropopochodnych.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Urząd wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie i Państwowego Gospodarstwa WODY POLSKIE Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Organy te wydały następujące opinie :

- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych w Łomży wydał (**Postanowienie WSTII.4220.99.2022.MM**) z dnia 09 czerwca 2022r., w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia - **nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie w swoim postanowieniu warunki, jakie powinny być określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które to warunki zostały ujęte w niniejszej decyzji:**
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie (**Opinia nr 32/0/NZ/2022**) z dnia 15 czerwca 2022r. stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia - **istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w pełnym zakresie ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na życie i zdrowie ludzi.**
- Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Augustowie po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją wezwało Burmistrza Miasta Grajewo do uzupełnienia przedłożonego wniosku o zakres prac planowanych do przeprowadzenia w rejonie rzeki Dopływ spod Konopek, oraz dokonanie analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych dla JCWP Dopływ spod Konopek o kodzie RW2000142628974 i wskazać sposoby minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania inwestycji na ciek. Burmistrz Miasta Grajewo wystąpił do wnioskodawcy o przesłanie tych informacji do tut. Urzędu.

W dniu 18 lipca 2022 roku pełnomocnik Wnioskodawcy dostarczył uzupełnienie do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, które w dniu 20 lipca 2022 roku zostało przesłane do Zarządu Zlewni w Augustowie.

Po zapoznaniu się z przedłożonym uzupełnieniem Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Augustowie w opinii znak BI.ZZŚ.1.4360.169.2020.AN z dnia 03 sierpnia 2022 roku **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi krajowej Nr 65 na odcinku granica województwa – DK 61 w miejscowości Grajewo, jednakże wskazał w swojej opinii warunki, jakie powinny zostać określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które to warunki zostały ujęte w niniejszej decyzji.**

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także w oparciu o opinie wymienionych wcześniej organów stwierdzono, iż cechy przedsięwzięcia, takie jak: **1.Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

- realizacja przedmiotowej inwestycji polega na rozbudowie drogi krajowej nr 65 na odcinku pomiędzy granicą województwa, a DK 61 w miejscowości Grajewo, w województwie podlaskim, powiecie grajewskim. Obejmuje ona rozbudowę drogi na długości około 1,8 km na odcinku od ok. km 89+797 do km 91+611 i będzie ona obejmowała :
 - ✓ rozbudowę z poszerzeniem jezdni do 7 m, zgodnie z wymogami dla drogi klasy GP (główna ruchu przyspieszonego),
 - ✓ przebudowę skrzyżowań z siecią dróg istniejących,
 - ✓ wyposażenie drogi w urządzenia poprawiające BRD,
 - ✓ podniesienie nośności konstrukcji do 115 kN/os,

- ✓ dostosowanie istniejących obiektów inżynierskich do wymagań stawianych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

Całkowita powierzchnia pasów drogowych rozbudowanej drogi krajowej oraz pozostałych dróg, które w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną przebudowane wynosi 5,7 ha.

Inwestycja, oprócz rozbudowy przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 65, będzie obejmowała również:

- ✓ budowę ciągów pieszo – rowerowych,
- ✓ budowę chodników,
- ✓ realizację dodatkowych jezdni,
- ✓ likwidację części istniejących zjazdów i budowę zjazdów indywidualnych,
- ✓ realizację odwodnienia drogi,
- ✓ przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- ✓ rozbiórkę istniejącego przepustu oraz wykonanie nowego przepustu w tej samej lokalizacji,
- ✓ wykonanie oświetlenia drogi,
- ✓ wykonanie barier energochłonnych,
- ✓ wycinkę drzew i krzewów i zagospodarowanie zielenią wybranych fragmentów pasa drogowego.

Poniżej przedstawiono parametry techniczne projektowanej trasy głównej (DK 65):

- ✓ klasa drogi – GP (główna ruchu przyspieszonego),
- ✓ kategoria obciążenia ruchem – KR5,
- ✓ dopuszczalne obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś,
- ✓ prędkość projektowa $V_p = 60$ km/h,
- ✓ prędkość miarodajna $V_m = 70$ km/h,
- ✓ szerokość jezdni - - 7,0 – 13,3 m,
- ✓ podstawowy przekrój: 1x2,
- ✓ szerokość ciągu pieszo – rowerowego – min. 3,0 m,
- ✓ szerokość chodnika – min. 2,0 m,
- ✓ spadek podłużny – max. 7%.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w przeważającej długości w istniejącym przebiegu drogi krajowej nr 65, w obrębie istniejącego pasa drogowego. W ramach inwestycji przewiduje się jedynie lokalne poszerzenie istniejącej granicy pasa drogowego. Inwestycja ta będzie obejmowała rozbudowę z poszerzeniem jezdni do 7 m zgodnie z wymaganiami dla klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) wraz z przebudową skrzyżowań z siecią dróg istniejących do 115 kN/oś oraz dostosowanie obiektów inżynierskich do wymagań stawianych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm).

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

- ✓ w sąsiedztwie analizowanej drogi brak jest inwestycji, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

- ✓ podczas realizacji inwestycji zostaną wykorzystane jedynie zasoby naturalne w postaci gleb, które zostaną usunięte z powierzchni terenu inwestycji – planowana ilość wykopów w obydwu wariantach wyniesie około 50 000 m³. Użytkowanie drogi związane będzie z wykorzystaniem zasobów naturalnych w postaci powierzchni – powierzchnia jezdni DK 65 w obydwu wariantach wynosi około 1,9 ha. W ramach przebudowy planowana jest również przebudowa fragmentów istniejących sieci uzbrojenia terenu., w tym przebudowa sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowej oraz CO;
- ✓ na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów (typowych dla wykonania tego typu prac budowlanych, takich jak kruszywa mineralne, mieszanka asfaltowa, podsypka cementowo – piaskowa, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne, kostka betonowa itp.) w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych;
- ✓ zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii wynikało będzie między innymi z:
 - wykonania wykopów wraz z ich zabezpieczeniem,
 - wykonania robót przygotowawczych obejmujących m. in. frezowanie oraz

- rozbiórkę nawierzchni, rozbiórkę przepustu,
- przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowy drogi,
- wykonania przepustu,
- wykonania nawierzchni drogi,
- wykonania robót wykończeniowych.

Poniższa tabela przedstawia szacunkowe ilości materiałów i surowców zużywanych na etapie realizacji inwestycji:

Woda/surowce/materiały/paliwa/energia	Przewidywane zużycie
Woda pobierana z sieci wodociągowej	do 300 m ³
Energia elektryczna	do 30 kWh/na dobę
Paliwo silnikowe	do 15 m ³
Kruszywo mineralne	do 12 500 m ³
Podsypka cementowo – piaskowa	do 600 m ³
Mieszanka asfaltowa	do 4 500 m ³
Beton	do 1 100 m ³
Ziemia urodzajna (humus)	do 13 500 m ³
Drobnowymiarowe elementy budowlane i kamienne:	
Krawężniki	do 3 800 m.b.
Obrzeża	do 3 800 m.b.

W fazie eksploatacji występować będzie zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego jezdni. Poniższa tabela przedstawia łączne zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego jezdni.

Zużycie środków [kg/m ²]	Powierzchnia planowanej drogi DK65 [m ²]	Powierzchnia planowanych innych dróg publicznych i dodatkowych jezdni [m ²]	Zużycie środków dla planowanej drogi DK65 [Mg/sezon]	Zużycie środków dla planowanych innych dróg publicznych i dodatkowych jezdni [Mg/sezon]	Łączne zużycie środków dla planowanej drogi i dodatkowych dróg [Mg/sezon]
Wariant 1					
1,5	19 000	8 000	28,5	12	40,5
Wariant 2					
1,5	19 000	7 000	28,5	10,5	39

Ponadto utrzymanie inwestycji wiązało się będzie z zużyciem paliw silnikowych podczas zimowego utrzymania jezdni. Szacuje się, że jego zużycie wyniesie około 50 l/sezon dla obydwu wariantów.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

- ✓ oddziaływanie inwestycji na środowisko może mieć miejsce zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie od pojazdów spalinowych poruszających się po terenie inwestycji. Będzie to emisja o charakterze krótkotrwałym i o niewielkim znaczeniu. Ponadto ruch w obrębie prac drogowych będzie znacznie niższy niż podczas dotychczasowego użytkowania. Podczas użytkowania projektowanej drogi emitowane będą zanieczyszczenia powstające na skutek spalania paliwa w silnikach poruszających się po niej pojazdów. Będą wówczas emitowane takie substancje jak tlenek węgla, benzen, tlenki azotu i siarki, ołów, pyły, węglowodory alifatyczne i aromatyczne itp.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyku wystąpienia poważnych awarii lub katastrof

naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

- Zgodnie ze „Strategicznym planem adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 - z perspektywą do roku 2030” sektor transportu jest szczególnie wrażliwy na kilka elementów klimatu, zwłaszcza na silne wiatry, ulewy, podtopienia i osuwiska, opady śniegu i zjawiska lodowe, burze, niską i wysoką temperaturę oraz brak widoczności (mgła, smog). Zgodnie z ww. strategią działaniem adaptacyjnym do zmian klimatu do roku 2020 w dziedzinie rozwoju transportu będzie uwzględnienie w procesie projektowania i budowy infrastruktury transportowej zmienionych warunków klimatycznych (co zostanie wykonane w ramach inwestycji). Droga oraz przepust usytuowane są poza terenem osuwisk. Zostaną one wykonane w taki sposób by nie powstały osuwiska oraz uszkodzenia mechaniczne drogi. Zastosowana nawierzchnia drogi będzie spełniała obowiązujące normy w zakresie odporności na wysoką temperaturę otoczenia (brak trwałych deformacji przy temperaturze 60°C) oraz niską temperaturę otoczenia (odporność na łamliwość i zarysowania w niskich temperaturach). W przypadku silnych wiatrów (w randze katastrofy naturalnej) nie przewiduje się możliwości uszkodzenia powierzchni drogi. Planowany obiekt inżynierski jakim jest przepust zostanie dostosowany do przewidywanych warunków hydrologicznych. Droga oraz infrastruktura towarzysząca wykonane zostaną z materiałów trudno zapalnych. Droga oraz infrastruktura towarzysząca zostaną zaprojektowane i wykonane w sposób utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru, umożliwiając dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, a także nie powodujący wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nieograniczający dostępu do zaopatrzenia wodnego do celów ratowniczych.
Biorąc powyższe pod uwagę, ryzyko wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych jest bardzo niskie.

f) przewidywanych ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko:

Faza realizacji:

- podczas realizacji inwestycji będą powstawały odpady typowe dla prac budowlanych oraz odpady komunalne związane z potrzebami bytowymi pracowników budowlanych.
- podczas etapu realizacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady o kodach 17 01 01; 17 01 81; 17 02 01; 17 02 03; 17 04 01; 17 04 05; 17 04 11; 17 05 04; 17 09 04; 20 01 01; 20 01 02; 20 01 08; 20 01 39; 20 01 40; 20 03 01.
- podczas normalnego użytkowania inwestycji powstaną odpady o kodzie 20 03 03 i 20 03 06.
- wytworzone odpady przekazywane będą firmom zewnętrznym posiadającym niezbędne zezwolenia do ich dalszego zagospodarowania.
- z uwagi na to, iż odpadów powstających podczas użytkowania inwestycji są niewielkie ilości, a także z uwagi na sposób ich zagospodarowania, odpady te nie będą miały wpływu na glebę i ziemię, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, zdrowie ludzi oraz zwierzęta.
- postępowanie z odpadami prowadzone będzie w oparciu o ustawę o odpadach. (Dz. U. 2022r., poz. 699 z późn. zm.)

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

- ✓ przy zastosowaniu rozwiązań techniczno – technologicznych ujętych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia z uwzględnieniem proponowanych w niej działań ograniczających, mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia, jego eksploatacja nie powinna negatywnie wpływać na warunki życia i zdrowia ludzi. Warunki powstałe po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji będą o wiele lepsze niż są obecnie.
- ✓ podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu. Związana ona będzie z pracą maszyn budowlanych oraz poruszaniem się po terenie realizacji inwestycji pojazdów silnikowych.
Przewiduje się pracę następujących maszyn i pojazdów:
 - walce,
 - koparki,
 - dźwigi budowlane,
 - maszyny do zagęszczania,
 - spycharki,
 - ładowarki,
 - żurawie samojezdne,
 - agregaty prądotwórcze i spawalnicze,
 - agregaty sprężarkowe,
 - samochody,
 - frezarki,
 - rozkładarka mas bitumicznych,

- szczotka mechaniczna,
- urządzenia do montażu konstrukcji obiektów inżynierskich.
- wszelkie prace wykonywane będą w porze dziennej, stąd hałas również będzie emitowany w tej porze.
- ✓ faza użytkowania - odcinek drogi krajowej nr 65 przebiega w granicach miasta Grajewo. Charakteryzuje się skupioną zabudową mieszkalną (jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo – usługowa), która jest zlokalizowana w bezpośrednim lub bliskim sąsiedztwie pasa drogowego. Taki charakter zabudowy utrudnia lub miejscami całkowicie wyklucza możliwość dotrzymania poziomów hałasu emitowanego z drogi na obszarach chronionych akustycznie w stanie istniejącym. Zastosowanie ekranów akustycznych jako środka minimalizującego, oddziaływanie akustyczne na omawianym odcinku drogi krajowej nr 65 jest niemożliwe ze względu na:
 - gęstość zabudowy i liczne zjazdy z drogi głównej na posesje prywatne, co powoduje konieczność częstego przerywania ciągłości ekranów, co z kolei znacznie obniża ich skuteczność jako środka minimalizującego oddziaływanie akustyczne;
 - brak możliwości technologicznych – brak wystarczającej ilości miejsca na posadowienie ekranów i związane z tym problemy z widocznością i zachowaniem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;
 - charakter zabudowy – zabudowa mieszkaniowa z licznymi lokalami usługowymi (zastosowanie ekranów ograniczyłoby widoczność lokali usługowych z drogi krajowej oraz ich dostępność, a tym samym spowodowałyby protesty właścicieli);
 - niekorzystny wpływ na krajobraz (konieczność zastosowania ochrony akustycznej w postaci ekranów po obu stronach drogi doprowadziłaby do efektu tunelu i ograniczenie dostępu światła na elewacjach zlokalizowanych od strony drogi.

Biorąc powyższe pod uwagę konieczne jest zastosowanie jak najwyższej możliwej redukcji poziomu hałasu przy wykorzystaniu środków społecznie i ekonomicznie akceptowalnych.

2. usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

- ✓ teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami. Najbliżej zlokalizowany obszar wodno – błotny (obszar objęty Konwencją Ramsarską) znajduje się w odległości około 8,8 km w kierunku wschodnim od terenu inwestycji i jest nim obszar Biebrzańskiego Parku Narodowego.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

- ✓ teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami. Najbliżej zlokalizowane obszary znajdują się w odległości około 78 km w kierunku północnym od terenu inwestycji.

c) obszary górskie lub leśne:

- ✓ w północnej części terenu inwestycja bezpośrednio graniczy z terenami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

- ✓ teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

- ✓ teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami.

Biorąc pod uwagę niewykraczające poza teren przedsięwzięcia oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska oraz zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko można stwierdzić, że jego realizacja nie spowoduje znaczącego zagrożenia dla ww. obszarów.

Planowane przedsięwzięcie nie sąsiaduje bezpośrednio z obszarami NATURA 2000. Najbliżej zlokalizowane formy ochrony przyrody to:

Rezerwaty:

- Brak obszarów.

Parki Narodowe

- Biebrzański Park Narodowy – otulina – 8.83 km,

Obszar chronionego krajobrazu:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Etckiego – 2,22 km.,

- Obszar Chronionego Krajobrazu Wzgórz Dybowskich – 5,86 km,

Obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000

- Ostoja Biebrzańska PLB200006 – 5,45 km,

Specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000

- Dolina Biebrzy PLB200008 – 8,81 km,

Pomnik przyrody

- W promieniu 10 km względem osi projektowanej inwestycji znajduje się około 193 pomników przyrody. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości około 4,37 km od osi planowanej drogi.

Użytek ekologiczny

- Brak obszarów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza przebiegiem głównych korytarzy ekologicznych.

Najbliżej położonymi korytarzami ekologicznymi są:

- ✓ **Korytarz Dolina Biebrzy – Puszcza Borecka (kod: KPn – 1D)** wyznaczony w 2005 roku leżący w kierunku południowo – zachodnimi względem terenu inwestycji w odległości około 2,8 km;
- ✓ **Korytarz Pojezierze Elckie (kod: KPn – 1D)** wyznaczony w 2012 roku, leżąc w kierunku wschodnim względem terenu inwestycji w odległości około 377m.

Z uwagi na położenie planowanej inwestycji poza obszarami głównych korytarzy ekologicznych, znaczna odległość dzieląca korytarze od terenu inwestycji oraz z uwagi na istniejącą już w otoczeniu obecnej drogi zabudowę usługowo – mieszkaniową nie przewiduje się wystąpienia znaczącego, negatywnego oddziaływania na funkcjonalność ww. korytarzy.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia :

- ✓ teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

- ✓ teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami.

h) gęstość zaludnienia:

- ✓ teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie miasta Grajewo, gęstość zaludnienia miasta Grajewo wynosi 1091,71 osoby/km².

i) obszary przylegające do jezior:

- ✓ teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowe:

- ✓ teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

- ✓ teren realizowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, regionu wodnego Środkowej Wisły. Na podstawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 ze zm.) ustalono, że teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW200032 o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd PLGW200032 jest utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Z analizy lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) wynika, że droga na analizowanym odcinku przebiega na terenie zlewni

- JCWP RW 2000172628974 Dopływ spod Konopek - niemonitorowana, status JCWP – naturalna część wód, typ JCWP – potok nizinny piaszczysty (17), stan JCWP (ogólny) – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP wprowadzono odstępstwo (typ: brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty). W uzasadnieniu derogacji wskazano, iż z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym, w JCWP zaplanowano działania mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu

badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

- JCWP RW2000192628999 Etł od wypływu z jeziora Etłckiego do ujścia do JCWP: rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta (19), naturalna JCWP o zły stanie wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. W uzasadnieniu derogacji wskazano, iż w zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydro morfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydro morfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich możliwości technicznych. Wdrożenie skutecznych i efektywnych działań naprawczych wymaga szczegółowego rozpoznania wpływu zidentyfikowanej presji i możliwości jej redukcji. W bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. W programie działań zaplanowano działanie Budowa przepławki i odbudowa jazu piętrzącego na rzece Etł w km. 28+460 w miejscowości Nowa Wieś Etłcka obręb Nowa Wieś Etłcka, gm. Etł, woj. warmińsko - mazurskie.

Planowana do rozbudowy droga krajowa DK65 w km około 90+300 przecina ciek naturalny o nazwie Dopływ spod Konopek wyznaczony jako jednolita część wód powierzchniowych rzecznych, o kodzie RW200017268974. Z przedłożonych dokumentów wynika, że będzie on odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z DK 65. Przed zrzutem do odbiornika wody opadowo – roztopowe będą oczyszczane w projektowanym osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.

3. Rodzaj, cechy i skale możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do wymienionych wyżej kryteriów:

- uciążliwości związane z fazą realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, a więc przede wszystkim hałas i zanieczyszczenia emitowane przez pojazdy oraz maszyny i urządzenia wykorzystywane przy pracach budowlanych, będą miały charakter lokalny, krótkookresowy i zostaną wyeliminowane po zakończeniu prac (bez ryzyka transgranicznego oddziaływania);
- w celu ograniczenia uciążliwości prace prowadzone będą w porze dziennej;
- ewentualne oddziaływania w fazie eksploatacji związane będą przede wszystkim z ruchem pojazdów, będą miały zasięg lokalny i nie ulegną zwiększeniu w stosunku do aktualnych oddziaływań;
- z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji oraz jej skalę brak jest przesłanek do uznania, iż wystąpi możliwość znaczącego kumulowania się oddziaływań;
- ze względu na zastosowane rozwiązania projektowe (brak bezpośredniego poboru wody z warstw wodonośnych, brak odprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód lub do ziemi) oraz niewielką skalę możliwych oddziaływań zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie będą miały wpływu na możliwości pogorszenia, a tym samym nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla wskazanych jednolitych części wód w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły
- z tych samych względów przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ewentualne zmiany klimatu;
- brak będzie znaczącej emisji gazów cieplarnianych oraz zwiększonego oddziaływania na powietrze i tereny chronione akustycznie, inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania gazów cieplarnianych;
- przedsięwzięcie to nie wpłynie na możliwości retencji wód powodziowych na tych terenach;
- prognozuje się, iż realizacja i eksploatacja inwestycji nie będą miały wpływu na klimat rozumiany jako ogół zjawisk pogodowych na danym obszarze, a więc nie będą miały wpływu na podstawowe procesy klimatyczne takie jak obieg ciepła, obieg wody i krążenie powietrza oraz czynniki geograficzne
- z uwagi na charakter inwestycji oraz odległość dzielącą teren inwestycji od granic Polski nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego przedmiotowej inwestycji. Odległość inwestycji od granicy Polski wynosi około 73 km, natomiast obszar, na który będzie oddziaływać znajduje się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
- zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na to, że inwestycja mieścić się będzie w istniejących pasach drogowych. Oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny.

każą stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego przed wydaniem decyzji powiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenie uwag w terminie 7 dni od otrzymania zawiadomienia (ogłoszenie z dnia 09 sierpnia 2022 roku). W tym terminie nie wpłynęły żadne wnioski ani uwagi stron.

Realizacja inwestycji zgodnie z uwarunkowaniami określonymi niniejszą decyzją, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz.1333 ze zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021r., poz. 1973), ustawy z dnia 29 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 624 ze zm.) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2021r., poz. 779 ze zm.): obowiązki takie jako istniejące i wiążące z mocy prawa nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Analizując zapis w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, iż istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w pełnym zakresie ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na życie i zdrowie ludzi należy stwierdzić, że w chwili obecnej oddziaływanie na środowisko DK 65 jest w miarę odczuwalne. Rozbudowa i modernizacja tej drogi doprowadzi do polepszenia warunków życia i zdrowia ludzi, na których oddziałuje to przedsięwzięcie.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonana w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

BURMISTRZ MIASTA
mgr Dariusz Jafarowski
.....
/podpis/

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem organu wydającego decyzję - Burmistrza Miasta Grajewo w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji. Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawo do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jednocześnie poucza się, że zgodnie z art. 136 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego organ odwoławczy może przeprowadzić na żądanie strony lub z urzędu dodatkowe postępowanie w celu uzupełnienia dowodów i materiałów w sprawie lub zlecić przeprowadzenie tego postępowania organowi, który wydał decyzję.

Zgodnie z § 2 art. 136 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożliwość zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego

i wniesienia skargi do sądu administracyjnego

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzjo o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który ta decyzja została przeniesiona, otrzymali przed upływem 6 lat, od organu, który wydał tą decyzję, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w przedmiotowej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowanych. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz organy wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji.

4. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko. Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantują uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno – budowlanego.

5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydanie decyzji. Przepisy art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na którego została ona przeniesiona

6. Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (D. U. z 2021r., poz. 1923 ze zm.).

Załączniki:

załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (jeden egzemplarz znajduje się w aktach sprawy, drugi otrzymuje Wnioskodawca).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik

Robert Zalewski
ROBIMART Spółka z o. o.
ul. Mechaników 1A lok.3
05-800 Pruszków

2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego poprzez ogłoszenie.

3. *A/a.*

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE
Zarząd Zlewni w Augustowie.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Rozbudowa drogi krajowej Nr 65 na odcinku granica województwa – DK 61 w miejscowości Grajewo” .

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373)

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę DK 65 o długości 1,8 km na odcinku od km 89+797 do km 91+611.

Realizacja przedmiotowej inwestycji polega na rozbudowie drogi krajowej nr 65 na odcinku pomiędzy granica województwa, a DK 61 w miejscowości Grajewo.

Rozbudowa będzie obejmowała:

- rozbudowę z poszerzeniem jezdni do 7 m, zgodnie z wymogami dla drogi klasy GP (główna ruchu przyspieszonego),
- przebudowa skrzyżowań z siecią dróg istniejących,
- wyposażenie drogi w urządzenia poprawiające BRD,
- poniesienie nośności konstrukcji do 115 kN/os,
- dostosowanie istniejących obiektów inżynierskich do wymagań stawianych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

Inwestycja oprócz rozbudowy przedmiotowego podcinka drogi krajowej nr 65, będzie obejmowała również:

- budowę ciągów pieszo – jezdnych,
- budowę chodników,
- realizację dodatkowych jezdni,
- likwidację części istniejących zjazdów i budowę zjazdów indywidualnych,
- realizację odwadniania drogi,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórkę istniejącego przepustu oraz wykona nie nowego przepustu w tej samej lokalizacji,
- wykonanie oświetlenia drogi,
- wykonanie barier energochłonnych,
- wycinkę drzew i krzewów i zagospodarowanie zielenią wybranych fragmentów pasa drogowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w przeważającej długości istniejącym przebiegu drogi krajowej nr 65, w obrębie istniejącego pasa drogowego. Przewiduje się jedynie lokalne poszerzenie istniejącej granicy pasa drogowego.

Przy realizacji inwestycji przewiduje się prace następujących maszyn i pojazdów:

- walce,
- koparki,
- dźwigi budowlane,
- maszyny do zagęszczania,
- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samojezdne,
- agregaty prądotwórcze i spawalnicze,

- agregaty sprężarkowe,
- samochody,
- frezarki,
- rozkładarka mas bitumicznych,
- szczotka mechaniczna,
- urządzenia do montażu konstrukcji obiektów inżynierskich.

Realizacja niniejszej inwestycji swoim zakresem przyczyni się do powstawania uciążliwości polegających na emisji hałasu, kurzu, spalin. Jest to proces krótkotrwały. wysypujący jedynie podczas wykonywanych prac.

Poniższa tabela przedstawia szacunkowe ilości materiałów i surowców zużywanych na etapie realizacji inwestycji:

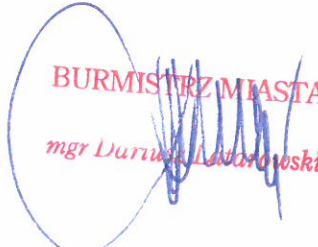
Woda/surowce/materiały/paliwa/energia	Przewidywane zużycie
Woda pobierana z sieci wodociągowej	do 300 m ³
Energia elektryczna	do 30 kWh/na dobę
Paliwo silnikowe	do 15 m ³
Kruszywo mineralne	do 12 500 m ³
Podsypka cementowo – piaskowa	do 600 m ³
Mieszanka asfaltowa	do 4 500 m ³
Beton	do 1 100 m ³
Ziemia urodzajna (humus)	do 13 500 m ³
Drobnowymiarowe elementy budowlane i kamienne:	
Krawężniki	do 3 800 m.b.
Obrzeża	do 3 800 m.b.

Podczas realizacji inwestycji będą powstawały odpady typowe dla prac budowlanych oraz odpady komunalne związane z potrzebami bytowymi pracowników budowlanych o kodach 17 01 01; 17 01 81; 17 02 01; 17 02 03; 17 04 01; 17 04 05; 17 04 11; 17 05 04; 17 09 04; 20 01 01; 20 01 02; 20 01 08; 20 01 39; 20 01 40; 20 03 01.

Podczas normalnego użytkowania inwestycji powstaną odpady o kodzie 20 03 03 i 20 03 06.

Wytworzone odpady przekazywane będą firmom zewnętrznym posiadającym niezbędne zezwolenia do ich dalszego zagospodarowania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków środowiskowych.



BURMISTRZ MIASTA
mgr Dariusz Latorowski