

**Projekt**

z dnia 26 sierpnia 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA GRAJEWO**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego budowy kolizyjnych przejazdów kolejowych na terenie miasta Grajewo**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, poz. 721) oraz § 9 ust. 2 pkt. 2, ust. 3, § 39 Załącznika Nr 4 do Statutu Miasta Grajewo przyjętego Uchwałą Nr XXXII/214/13 Rady Miasta Grajewo z dnia 29 stycznia 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2013 r. poz. 948, z 2014 r. poz. 388, z 2015 r. poz. 1492, z 2018 r. poz. 3925, z 2019 r. poz. 5089, z 2022 r. poz. 850, z 2024 r. poz. 3217) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się stanowisko w sprawie budowy kolizyjnych przejazdów kolejowych na terenie miasta Grajewo, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Upoważnia się Burmistrza Miasta Grajewo do przekazania niniejszego stanowiska Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Dyrektorowi PKP PLK, posłom i senatorom Województwa Podlaskiego, Wojewodzie Podlaskiemu i Marszałkowi Województwa Podlaskiego.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

**Monika Stefańska**

**Stanowisko Rady Miasta Grajewo z dnia 28 sierpnia 2024 r.  
w sprawie budowy kolizyjnych przejazdów kolejowych na terenie miasta Grajewo**

Budowa "Rail Baltica" ma strategiczne i długofalowe znaczenie dla całego regionu, ale także dla mieszkańców miasta Grajewo. Liczne spotkania społeczne i konsultacje z podmiotami decyzyjnymi, które odbywały się wcześniej, nie doprowadziły jednak do konsensusu. Rada Miasta Grajewo jako organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego reprezentuje wszystkich mieszkańców miasta i ma ustawowy obowiązek reagować na zgłaszane problemy oraz podejmować działania w celu realizacji społecznych postulatów.

Z posiadanej przez władze samorządowe aktualnej wiedzy wynika, że w ostatnich miesiącach inwestor tej trasy (PKP PLK) wrócił do pierwotnych założeń projektowych – modernizacji istniejącego przejazdu kolejowego w ulicy Piłsudskiego w poziomie szyn, co oznacza odejście od przejazdu bezkolizyjnego. Inwestor argumentuje to głównie trudnościami technicznymi, zagrożeniem utraty unijnego dofinansowania, koniecznością wyburzenia części budynków oraz protestami społecznymi kierowanymi do inwestora. Zainteresowania przebudową ulicy Piłsudskiego nie wyraża również na obecnym etapie jej aktualny zarządca – Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku. Bezkolizyjny charakter mają mieć dwupoziomowe skrzyżowania: od strony Białegostoku (rejon ulicy Elewatorskiej – wiadukt kolejowy, przejazd samochodów pod torami; powiązanie dróg gminnych z drogą krajową poprzez rondo) oraz od strony Elku (wiadukt drogowy na wysokości ulicy Leśnej – przejazd samochodów górą nad torami). Istniejący przejazd kolejowo –drogowy w ciągu ulicy Cmentarnej ma zostać zachowany i zmodernizowany.

Rada Miasta Grajewo sprzeciwia się budowie kolizyjnego przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Piłsudskiego w Grajewie, jako rozwiązania powodującego negatywne konsekwencje społeczne i komunikacyjne, a także rodzące uciążliwości dla mieszkańców.

Stanowisko Rady Miasta jest wyrazem niepokoju mieszkańców miasta przed rozwiązaniami komunikacyjnymi, które w konsekwencji doprowadzą do jego podziału na dwie części oraz spowodują potężny hałas, będący efektem dużej częstotliwości kursowania pociągów i wysokiej ich prędkości (120 km/h). Rada miasta zwraca także uwagę na niebezpieczne dla mieszkańców konsekwencje, wynikające z możliwości awarii pociągów lub wypadków, zwłaszcza w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych. Radni, jako przedstawiciele mieszkańców, nie godzą się na przedmiotowe traktowanie naszej społeczności.

Rada Miasta co do zasady nie jest przeciwna budowie nowoczesnej infrastruktury drogowej i kolejowej oraz docenia jej potencjalne znaczenie dla rozwoju miasta i postępu cywilizacyjnego, jednakże wyraża obawy co do możliwych konsekwencji społecznych, gospodarczych i

środowiskowych, wynikających z utrzymania kolizyjnych przejazdów kolejowych w mieście Grajewo.

Rada Miasta stoi na stanowisku, że inwestor przystępując do opracowywania koncepcji tak poważnego przedsięwzięcia, powinien posiadać wizję konsekwencji jego rozwiązań technicznych dla pracy i życia 20 tysięcy mieszkańców miasta, a priorytetem jego działań powinna być ochrona ludzi, środowiska oraz równe i poważne traktowanie praw mieszkańców.

Rozumiejąc trudności techniczne związane z przebudową linii kolejowej w granicach Grajewa, Rada Miasta wnioskuje o ponowne przeanalizowanie przez inwestora możliwości budowy skrzyżowania bezkolizyjnego w ulicy Piłsudskiego oraz o zapewnienie dodatkowego bezkolizyjnego przejścia dla pieszych między ulicą Piłsudskiego a Cmentarną.