

**Apel Rady Miasta Grajewo i Burmistrza Grajewo
z dnia 27. września 2013 r.
podjęty na XL. Sesji Rady Miasta Grajewo**

**w sprawie pozycji budowy drogi S61 na odcinku Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa
w rankingu dużych projektów drogowych**

W związku z konsultacjami społecznymi Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 Rada Miasta Grajewo apeluje o podniesienie pozycji budowy drogi S61 na odcinku Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa w rankingu dużych projektów drogowych (załącznik do projektu PO IiŚ nr 11.2.1. Sektor transportu). Odcinek ten stanowi fragment europejskiego korytarza transportowego tzw. „Via Baltica”. Droga ta będzie pełnić funkcję obwodnicy miasta Grajewo. Przez centrum Grajewo przebiegają bardzo ważne drogi krajowe: nr 61 prowadząca z Warszawy do granicy z Litwą oraz nr 65 - z Białegostoku do Ełku. Na drogach tych odbywa się bardzo intensywny ruch samochodów, zwłaszcza na drodze nr 61, która ma charakter tranzytowy. Ruch ten stale się nasila, liczba pojazdów przekracza 25 tys. na dobę. Powoduje to trudności w ruchu komunikacyjnym miasta, postępującą degradację dróg, ale w głównej mierze powoduje olbrzymie zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców miasta. Ograniczona płynność ruchu na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 61 i 65 sprawia, że mieszkańcy mają problem z przemieszczaniem się po mieście. Ruch utrudnia także zamykany przejazd kolejowy przecinający drogę krajową nr 61, a tworzące się wtedy kolejki pojazdów sięgają poza granice miasta. Sytuacja ta powoduje wzrost wypadków i kolizji. Ograniczona przepustowość powoduje tworzenie się korków komunikacyjnych utrudniających normalne funkcjonowanie miasta. Grajewo, to miasto, w którym jest ścisła zabudowa. Nasilony ruch wywołuje drgania, powodujące pęknięcia ścian oraz odpadanie tynków z budynków (w tym obiektów zabytkowych) zlokalizowanych wzdłuż obu dróg. Nieograniczony ruch pojazdów w porze nocnej powoduje hałas uniemożliwiający wypoczynek mieszkańcom, których domy i mieszkania położone są przy drogach krajowych. Nieprzerwany strumień pojazdów to olbrzymie zagrożenie życia przy próbie przejścia przez ulicę, bowiem tylko główne skrzyżowanie dróg jest zaopatrzone w sygnalizację świetlną.

W trosce o dobro mieszkańców, apelujemy o jak najszybsze podjęcie działań mających na celu budowę trasy S61 (odcinek Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa) tzw. „Via Baltica”, do czego z pewnością przyczyni się podniesienie tej inwestycji wyżej w rankingu dużych projektów (załącznik do projektu PO IiŚ nr 11.2.1. Sektor transportu).

Burmistrz Miasta

Adam Kiełczewski

Przewodniczący Rady Miasta

Grzegorz Curyło