

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skala 1:500**
- 3. Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10**
- 4. Wjazdy bramowe skala 1:10/1:50**

OPIS TECHNICZNY

do projektu drogowego - wykonawczego ulicy DWORNEJ w Grajewie woj. podlaskie

**TEMAT : nawierzchnia chodnika na odcinku od ulicy Krótkiej do ulicy
Elckiej po stronie nieruchomości o numerach nieparzystych**

1. DANE OGÓLNE

Prace projektowe : **Projekt drogowy wykonawczy**

Obiekt : **Ulica Dworna w GRAJEWIE**

Inwestor: **Miasto Grajewo**

Projekt branży drogowej- opracował : mgr inż. Andrzej Ciechanowicz
/upr.bud. BŁ 97/87 w specjalności drogi, PDL/BD/0209/01/

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY OPRACOWANIU.

Projekt opracowano na podstawie:

- a /umowy na prace projektowe,
- b/ podkładu geodezyjnego w skali 1:500 aktualny na 01.04.2008,
- c/ rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi
publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999r.
- d/ inwentaryzacji i pomiarów własnych w terenie.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę nawierzchnia chodnika na odcinku od ulicy Krótkiej do ulicy Elckiej po stronie nieruchomości o numerach nieparzystych W zakres opracowania wchodzi również budowa 9-ciu wjazdów.

Początek opracowania założono na końcu chodnika w rejonie skrzyżowania z ulicą Elcką, koniec w rejonie skrzyżowania z ulicą Krótką..

4. STAN ISTNIEJĄCY

Na omawianym odcinku w chwili obecnej nie istnieje chodnik. Ulica Dworna posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikami.

Występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- odcinki kabli energetycznych nn
- kable telefoniczne
- wodociąg

Istniejący ruch drogowy i oznakowanie ulicy

Ulica Dworna stanowi połączenie ulicy M. Kopernika /droga krajowa nr 61/ z ulicą Ełcką / droga krajowa nr 65/. Ulica Dworna stanowi dojazd do Osiedla Huta i Północ, oraz Centrum i jest podporządkowana ulicy Ełckiej.

Oznakowanie ulicy na omawianym odcinku stanowi 1 znak drogowy A-7 /"ustąp pierwszeństwa przejazdu/ ,

5. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się wymianę krawężników /20x30 cm/ na całym projektowanym odcinku.

Krawężniki będą posadowione na ławach betonowych z oporem

5.1. Parametry chodnika

Spadki podłużne projektowanego chodnika należy dostosować do spadków nawierzchni jezdni /krawężniki/. Spadek poprzeczny wynosi 2% w kierunku krawędzi jezdni

Chodnik jest przyległy do jezdni i ma szerokość 2,0 m.

5.2. Wjazdy bramowe

Wjazd w pasie drogowym ul. Dwornej mają szerokości 3,0, 4,0 lub 5,0 m. Szerokość wjazdów wynika z szerokości istniejących bram wjazdowych na posesję.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Wjazdy

Nawierzchnię wjazdów projektuje się o następującej konstrukcji:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

Wjazdy będą ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm wtopionymi.

Chodniki

Nawierzchnię chodników projektuje się z kostki betonowej typu polbruk grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

Chodniki będą ograniczone obrzeżami betonowymi /8x30 cm/ lub istniejącymi ogrodzeniami przyległych posesji

5.4.Odwodnienie nawierzchni chodników

Odwodnienie nawierzchni chodników powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących krat ściekowych kanalizacji deszczowej.

5.5.Sieci nowoprojektowane i przebudowywane

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej. Jedynie projektuje się nałożenie rur osłonowych dwudzielnych na kable telefoniczne kolidujące z wjazdami.

6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Podczas prac związanych z wymianą istniejących krawężników na nowe należy zachować rzędne istniejące korygując miejscowe zaniżenia krawężnika wynikające z deformacji nawierzchni jezdni.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod chodnik, oraz pod wjazdy stanowi wykop w ilości ok. 180 m³ i konieczność odwozu gruntu w tej ilości.

9. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko.

Materiały rozbiórkowe uzyskane w trakcie realizacji robót budowlanych mogą być powtórnie wykorzystane w robotach drogowych. Będą to krawężniki betonowe i płyty „lotniskowe” /3 szt./ , oraz płyty drogowe w niewielkiej ilości .

Materiały – nieuszkodzone mogą być powtórnie użyte do wykonania nawierzchni innych ciągów komunikacyjnych lub jako materiał do remontów częściowych.

Elementy uszkodzone nie nadające się do powtórnej wbudowania należy skruszyć i wykorzystać jako materiał przy bieżącym utrzymaniu nawierzchni gruntowych lub jako materiał na podbudowy, ewentualnie do mieszanek betonowych.

10. UWAGI KOŃCOWE

a/ przed przystąpieniem do robót należy zinwentaryzować przebiegi infrastruktury technicznej /sieci podziemne/ w szczególności kable energetyczne i urządzenia telekomunikacyjne.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie tych urządzeń wykonywać ręcznie.

b/ wysokościowo niweletę projektowaną dowiązano do państwowego układu współrzędnych /repery zostały zaznaczone na planie sytuacyjno-wysokościowym, są to punkt nr 1039-ul. Ełcka i rzędnej 121,88 /.

Białystok – październik 2008 rok

OPRACOWAŁ :