

PROJEKT DROGOWY WYKONAWCZY
REMONTU NAWIERZCHNI CHODNIKA
/ z dopuszczeniem parkowania/

OBIEKT : ulica Konstytucji 3-go Maja
w rejonie skrzyżowania z ulicą Szpitalną
w Grajewie woj. podlaskie

INWESTOR : Miasto Grajewo
19-200 Grajewo, ul. Strażacka 6A

Opracował :

mgr inż. Andrzej Ciechanowicz
upr. proj. w specjalności drogi
nr BŁ 97/87 /PDL/BD/0209/01/

Współpraca :

ANIELA CIECHANOWICZ

GRAJEWO - marzec - 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skala 1:500**
- 3. Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10**
- 4. Profil podłużny skala 1:20/500**
- 5. Przedmiar robót**

OPIS TECHNICZNY

do projektu drogowego wykonawczego odbudowy miejsc parkingowych ulicy Konstytucji 3-go Maja /rejon skrzyżowania z ulicą Szpitalną/ w GRAJEWIE

1. DANE OGÓLNE

TEMAT : odbudowa nawierzchni chodnika /miejsc parkingowych/

Prace projektowe : materiały do zgłoszenia robót budowlanych

Obiekt : Ulica Konstytucji 3-go Maja w GRAJEWIE

Inwestor: Miasto Grajewo

Projektant : - mgr inż. Andrzej Ciechanowicz
- współpraca Aniela Ciechanowicz

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY OPRACOWANIU.

Projekt opracowano na podstawie:

a /umowy na prace projektowe ,

b/ mapa geodezyjna w skali 1:500,

c/ rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999r.

f/ innych obowiązujących przepisów i norm.

g/ inwentaryzacji i pomiarów własnych w terenie,

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakresem opracowania objęto odbudowę nawierzchni chodnika /z dopuszczeniem parkowania/ w rejonie skrzyżowania ulic Konstytucji 3-go Maja i Szpitalnej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Konstytucji 3-go Maja stanowi ulicę dojazdową do zabudowy wielorodzinnej osiedle Południe, do Szpitala Powiatowego w Grajewie, do miejskiej oczyszczalni ścieków, przy omawianej ulicy zlokalizowana jest Szkoła Podstawowa i Gimnazjum Publiczne. W układzie komunikacyjnym miasta jest to ulica zbiorcza. Posiada jezdnię o szerokości 9,0 m z nawierzchnią bitumiczną z obustronnymi przyległymi chodnikami wykonanymi z elementów betonowych /płytki chodnikowe, betonowa kostka brukowa/. Jezdnia jest

ograniczona krawężnikami. Podporządkowana jest ulicy Wojska Polskiego /droga krajowa nr 65/, a jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do pozostałych ulic / Koszarowa, Skośna, Szpitalna i Targowa/.

Odbudowa nawierzchni chodnika /z dopuszczeniem parkowania/ dotyczy fragmentu w rejonie skrzyżowania z ulicą Szpitalną.

W chwili obecnej w tym rejonie istnieje następujące oznakowanie:

-w okolicy skrzyżowania z ulicą Szpitalną istnieją dwa znaki D-1, a na ulicy Szpitalnej B-20 „STOP” ze względu na ograniczoną widoczność na skrzyżowaniu /parkan ogrodzenia szpitala/,

-wzdłuż omawianej ulicy /w rejonie skrzyżowania/ istnieje przejście dla pieszych przez ulicę Szpitalną oznakowane znakami pionowymi D-6 i znakami poziomymi P-10 /przejście dla pieszych/ i P-12 linia bezwarunkowego zatrzymania,

W tym rejonie występuje następujące uzbrojenie terenu:

- odcinki kabli energetycznych nn
- kable doziemne telefoniczne
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- linia oświetleniowa kablowa.

4.STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projektowane elementy pasa drogowego

Opracowanie polega na projekcie odbudowy chodnika / z dopuszczeniem parkowania/ po zrealizowaniu kanalizacji deszczowej, wykonanie chodnika

w rejonie skrzyżowania z ulicą Szpitalną /ze względu na korektę łuku wyokrągającego na skrzyżowaniu/, oraz obudowanie trzech drzew obrzeżami betonowymi.

Projektuje się odbudowę nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 2, 5 m o następujących parametrach:

- chodnik ograniczony od strony jezdni ulicy krawężnikami 15x30 cm na ławie betonowej z oporem /obniżonymi + 6-11 cm – ze względu na możliwość wykonania nakładek bitumicznych na istniejące warstwy jezdne.

Konstrukcja nawierzchni chodnika :

- z dopuszczeniem parkowania
 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- na pozostałym odcinku /nie objętym opracowaniem/ tj. w miejscu istniejących płytek chodnikowych 35x35 cm proponuje się wykonanie chodnika o konstrukcji następującej:
 - betonowa kostka brukowa grub. 6 cm
 - podsypka piaskowa grub. 5 cm

Obudowa drzew /zaznaczonych na planie sytuacyjnym 1, 2 i 3/ obrzeżami 8x30 cm /misa 1,0x1,0 m/ na ławie betonowej z oporem /zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym – zał. Nr 3/.

4.2. Projektowane oznakowanie ulicy

Oznakowanie projektowane polega na ustawieniu znaków informacyjnych D-18 /parking/ i D-18a / parking - miejsce zastrzeżone / z tabliczką podznakową T-29 /miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej/.

Uzupełnieniem oznakowania pionowego będzie oznakowanie poziome – linia P-7b – wyznaczająca obrys miejsc parkingowych i P-20 koperty w miejscu dla osoby niepełnosprawnej i miejsce zastrzeżone / 1 stanowisko / dla Taxi. Proponuje się również odnowienie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych / P-20 / przez ulicę Szpitalną i linii P-12 i P- 4 w rejonie skrzyżowania w przypadku wcześniejszego wykonania nakładki bitumicznej / w chwili obecnej stan nawierzchni nie pozwala na wykonanie oznakowania /.

W związku ze zmianami nawierzchni parkingu jak również umożliwieniem parkowania na głębokość 5,0 m konieczna jest zmiana lokalizacji znaku D-1 i D-19. Korekta łuku wyokrąglającego powoduje konieczność zmiany lokalizacji ustawienia znaku D-6.

Powyższe zmiany /miejsce ustawienia/ przedstawiono na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu który stanowi odrębne opracowanie.

5.ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących i nowoprojektowanych krat ściekowych kanalizacji deszczowej.

6.SIECI NOWOPROJEKTOWANE I PRZEBUDOWYWANE

W ramach opracowania nie przewiduje się przebudowy infrastruktury.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweleta została zaprojektowana w uwzględnieniu następujących rzędnych wysokościowych istniejących:

- osi jezdni ulicy Konstytucji 3-go Maja;
- krawędzi jezdni ulicy;
- chodnika w rejonie przychodni lekarskiej /krawędź/.

Ze względu na stan nawierzchni jezdni ulicy w najbliższej przyszłości należy ją wyremontować, dlatego też projektując niweletę krawężnika starano się dopasować ją dardziej do istniejącej nawierzchni chodnika.

Krawężnik projektowany w rejonie miejsc parkingowych będzie wystawał ponad nawierzchnię istniejącą jezdni od 6 do 11 cm.

8. ROBOTY ZIEMNE

W opracowaniu drogowym nie przewiduje się wykonania robót ziemnych, a jedynie profilowanie i dogęszczenie gruntu po wykonaniu robót związanych z kanalizacją deszczową. W zakresie robót sanitarnych powinno znaleźć się zasypywanie wykopów /z odpowiednim zagęszczeniem warstwami/ po wykonaniu kanału deszczowego do rzędnej dołu konstrukcji nawierzchni chodnika /8+5+20 = 33 cm poniżej rzędnych projektowanych chodnika/

9. ZMIANY WŁASNOŚCIOWE GRUNTÓW, WYBURZENIA I WYCINKA DRZEW.

Nie przewiduje się konieczności pozyskania gruntów, wyburzeń ani wycinki drzew.

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko.

Nawierzchnie utwardzone poprawi komfort parkowania pojazdów samochodowych i bezpieczeństwo ruchu wszystkich uczestników ruchu drogowego.

12. UWAGI KOŃCOWE

a/ przed przystąpieniem do robót należy zinwentaryzować przebiegi infrastruktury technicznej /sieci podziemne/ w szczególności kable energetyczne i urządzenia telekomunikacyjne kolidujące z projektowanym zamierzeniem.

b/ wysokościowo niweletę projektowaną dowiązano do państwowego układu współrzędnych /reper został zaznaczony na planie sytuacyjno-wysokościowym /cokół ogrodzenia szpitala/.

c/ w trakcie robót bezwzględnie należy zabezpieczyć wszystkie istniejące punkty geodezyjne aby ich nie uszkodzić.

d/ założono likwidację suchego drzewka /średnicy ok. 3 cm/ i zabudowanie tego miejsca betonową kostką brukową – w tym miejscu utworzono stanowisko parkingowe dla osoby niepełnosprawnej.

e/ w przedmiarze robót założono rozbiórkę istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej celem jej przełożenia i dopasowania do nawierzchni z nowego materiału;

Grajewo - marzec 2010 rok

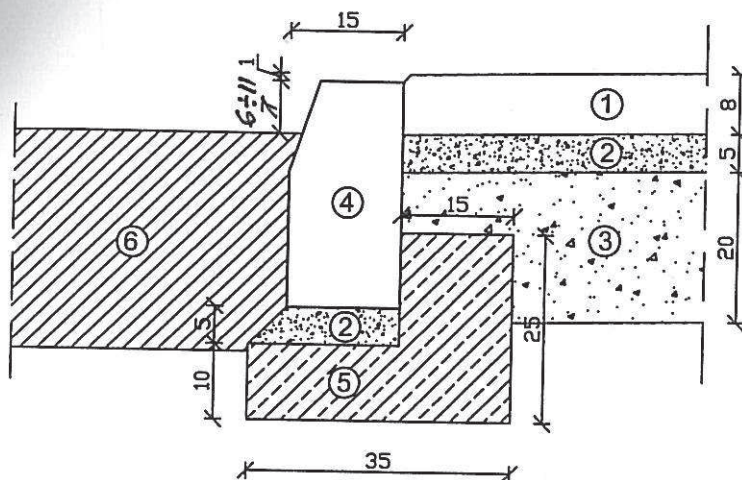
OPRACOWAŁ :

PROJEKTANT

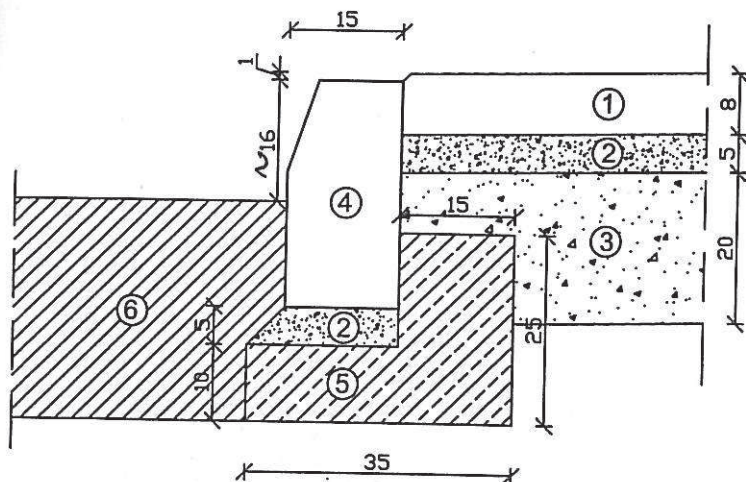
mgr inż. Andrzej Czebiłowicz
upr. projektowa i nadzoru
w specjalności drogi Bk 97/87

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10

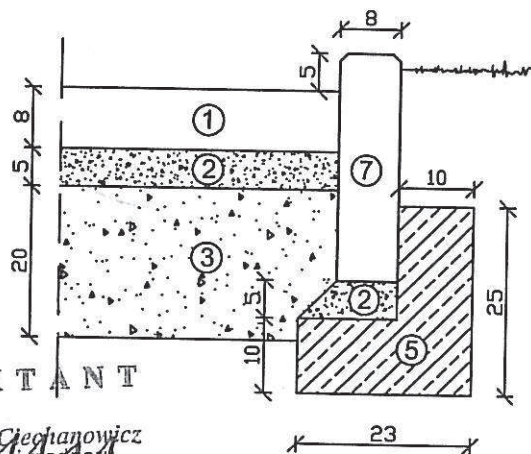
**WZMOCNIONY CHODNIK /PARKING/
I PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH**



NA ŁUKU WYOKRĄGLAJĄCYM



OBRZEŻA WOKÓŁ DRZEW



OZNACZENIA:

1. betonowa kostka brukowa gr.8cm
2. podsypka cementowo- piaskowa
3. podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
4. krawężnik betonowy 15x30cm
5. ława betonowa z oporem
6. istniejąca jezdnia
7. obrzeże betonowe 8x30cm z płaską główką

PROJEKTANT

mgr inż. Andrzej Ciechanowicz
mgr. projektów i nadzoru
w specjalności drogi Bk 97/87

w sprawie: planu drogi Br. 97/87	
OBIEKT	Ulica Konstytucji 3-go Maja w Grajewie
TEMAT	Odbudowa nawierzchni chodnika /parkingu
RYSUNEK	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
OPRACOWAŁ	mgr inż. ANDRZEJ CIECHANOWICZ upr. bud. nr BŁ 97/87
WSPÓŁPRACA	Aniela Ciechanowicz
ZAŁĄCZNIK	Nr 3

PROFIL PODŁUŻNY

KRAWĘŻNIKA

skala 1 : 20/500

