

**Odpowiedź na zapytanie do treści  
specyfikacji istotnych warunków zamówienia  
„wykonanie ewidencji dróg gminnych  
w mieście Grajewo”**

Informuję, że wpłynęło zapytanie dot. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „wykonanie ewidencji dróg gminnych w mieście Geajewo”, o następującej treści:

W związku z ogłoszeniem przez Miasto Grajewo przetargu nieograniczonego na wykonanie ewidencji dróg gminnych, proszę o wyjaśnienie zapisów SIWZ nr GK-341-02/11 i odpowiedź na poniższe pytania:

1. Co należy rozumieć pod pojęciem „identyfikacja geodezyjna nieruchomości (numery działek, powierzchnia) wchodzących w obręb pasów drogowych”? Czy w ramach identyfikacji należy wykonać geodezyjne wznowienie granic nieruchomości w terenie?
2. Co należy rozumieć pod pojęciem „analizy i ewentualnej weryfikacji organizacji ruchu drogowego”? Na czym ma polegać wspomniana analiza i weryfikacja? Jakie kryteria należy przyjąć w trakcie weryfikacji?
3. Co należy rozumieć pod pojęciem „analiza dot. ewentualnego zwiększenia ilości gminnych dróg publicznych poprzez przekwalifikowanie dróg wewnętrznych (lub nadanie drogom wewnętrznym statusu dróg tymczasowych)”? Na czym ma polegać analiza i jakie kryteria należy przyjąć decydując o ewentualnym przekwalifikowaniu dróg wewnętrznych? Czy przed analizą należy wykonać pomiary ewidencyjne wszystkich dróg wewnętrznych?
4. „...Geodezyjne mapy pasów drogowych, w tym : mapy zasadnicze sytuacyjno-wysokościowe oraz mapy ewidencji gruntów. Powyższe materiały mogą być udostępnione Wykonawcy przez Starostwo Powiatowe w Grajewie...” Czy mapy zostaną udostępnione nieodpłatnie i w jakim formacie?

W odpowiedzi na powyższe zapytania informujemy:

**Ad. 1.** Identyfikacja geodezyjna nieruchomości polegać będzie na opisanu każdej drogi gminnej poprzez wyspecyfikowanie wszystkich działek, które wchodzą w pas drogowy. Opis tych działek ma zawierać nr geodezyjny i powierzchnię. Zakres identyfikacji nie obejmuje żadnych prac terenowych lecz jedynie przepisanie danych z ewidencji nieruchomości.

**Ad. 2.** Analiza i ewentualna weryfikacja organizacji ruchu drogowego obejmie przypadki koniecznego uzupełnienia oznakowania dróg wewnętrznych w przypadku zmiany statusu drogi – z drogi kategorii gminnej na drogę wewnętrzną lub odwrotnie. W analizie i weryfikacji należy kierować się wymaganiami technicznymi określonymi przepisami, które muszą spełniać drogi gminne określonych klas.

**Ad. 3.** Pod pojęciem analizy dot. ewentualnego zwiększenia ilości gminnych dróg publicznych poprzez przekwalifikowanie dróg wewnętrznych (lub nadanie drogom wewnętrznym statusu dróg tymczasowych) należy rozumieć konieczność sprawdzenia czy drogi wewnętrzne posiadają parametry techniczne umożliwiające przekwalifikowanie ich na drogi publiczne odpowiedniej klasy technicznej (D). Nie należy dokonywać żadnych

pomiarów w terenie, jedynie sprawdzić szerokość pasów drogowych na mapach i dokonać wizji w terenie pod kątem oceny stanu istniejącej infrastruktury drogowej.

**Ad. 4.** Starostwo Powiatowe posiada w zasobie geodezyjno-kartograficznym analogowe mapy sytuacyjno- wysokościowe. Są one udostępniane odpłatnie. Natomiast mapy ewidencyjne nieruchomości są w wersji elektronicznej i zostaną udostępnione nieodpłatnie.