

OPIS TECHNICZNY

**do koncepcji przebiegu pasa drogowego wraz z propozycją
oznakowania ul. Krótkiej
w Grajewie woj. podlaskie**

1. DANE OGÓLNE

**TEMAT : koncepcja przebiegu pasa drogowego wraz z propozycją
oznakowania ul. Krotkiej
w Grajewie woj. podlaskie**

Prace przedprojektowe : **koncepcja drogowa**

Obiekt : **Ulica Krótka w GRAJEWIE**

Inwestor: MIASTO GRAJEWO
19-200 Grajewo
ul. Strażacka 6a

Projektant : mgr inż. Andrzej Ciechanowicz

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY OPRACOWANIU.

Koncepcję drogową opracowano na podstawie:

- a /odbitki z podkładu geodezyjnego w skali 1:500
- b/ rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999r.
- c/ umowy na prace projektowe
- d/ wizji lokalnej w terenie,
- e/ uzgodnień z Inwestorem.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakresem opracowania objęto obszar terenu w rejonie przebiegu ulicy Krótkiej w Grajewie. Opracowanie obejmuje koncepcję przebiegu pasa drogowego omawianej ulicy z propozycją oznakowania według przyjętego **wariantu B.**

3. STAN ISTNIEJĄCY

ulica Krótka:

-jest ulicą klasy D i obsługuje teren zabudowy jednorodzinnej. Posiada pas drogowy o szerokości od 2,55 m, i nawierzchnię gruntową.

W pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- kanał sanitarny,*
- kanał deszczowy,*
- wodociąg,*
- kable energetyczne,*
- napowietrzna linia energetyczna*

Istniejący ruch drogowy

Ulica Krótka stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej od strony ulicy Dwornej. Dojazd nawet samochodów osobowych jest bardzo utrudniony ze względu na bardzo małe szerokości przejazdu /zmierzona minimalna szerokość pomiędzy istniejącym budynkiem i ogrodzeniem to 2,55 m/. W przypadku przejazdu samochodu ciężarowego dowożącego np. opał warunki są bardzo ograniczone. Ze względów bezpieczeństwa również dojazd służb ratowniczych jest bardzo trudny. Bardzo niebezpieczny jest wyjazd z ulicy w ulicę Dworną – zlokalizowany na łuku poziomym.

4. STAN PROJEKTOWANY /założenia do koncepcji/

Zadaniem koncepcji jest propozycja przebiegu pasa drogowego omawianej ulicy w celu poprawienia warunków komunikacyjnych a w szczególności bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jak również dostęp służb ratowniczych.

Ulica Krótka stan projektowany :

W pierwszym etapie prac koncepcyjnych zaproponowano sześć wariantowych rozwiązań.

Niniejsze opracowanie obejmuje **wariant B** przyjęty przez Inwestora.

Rozwiązanie sytuacyjne.

Przedstawia możliwość dojazdu do istniejącej zabudowy poprzez ciąg pieszo-jezdny o jednym kierunku ruchu, z fragmentem dojazdu o ruchu dwukierunkowym. Proponowana szerokość pasa drogowego zgodnie z załącznikiem graficznym. W celu realizacji przedsięwzięcia Inwestor winien pozyskać grunt w ilości ok. 248 m² / 998/1 - 7 m², 998/2 – 1 m²; 984/2 - 70 m², 989 - 170 m²/. Grunty stanowiące dotychczas własność Miasta przekazać

/wymienić, sprzedać/ zainteresowanym właścicielom posesji przyległych /w szczególności właścicielom działek o nr 996/2, 995/2, 989 i 997/. Dojazd do działek o nr 997 i 998/2 ^{proponuje się} bezwzględnie przekazać /sprzedać/ na współwłasność właścicielom wymienionych działek /powierzchnia ok.85 m²/.

Zaproponowane w opracowaniu rozwiązanie pozwoli na wykonanie ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 3,5,4,0 lub 5,0 m z obustronnymi opaskami po 0,5 m / w rejonie dwóch budynków zlokalizowanych na dz. nr 988/1 i 991/10, szerokość będzie mniejsza – ok. 2,5 m/. Na odcinku dwukierunkowym szerokość ciągu 5,0 m. Możliwość nawrotu na placu o promieniu łuku $R=6,0$ m.

Oznakowanie pokazane na planie sytuacyjnym.

Proponuje się ustawienie następujących znaków drogowych:

- D-40 i D-41 ze względu na ruch pieszych proponuje się oznakowanie „strefa zamieszkania”,
- B-20 – ze względu na brak widoczności przy wyjeździe na ulicę Dworną,
- B-2 - zakaz wjazdu ze względu na jeden kierunek ruchu,
- D – 3 – droga jednokierunkowa.
- D-4a – ulice „ślepe”

W związku z ograniczoną widocznością naprzeciw wyjazdu z ulicy Krótkiej proponuje się ustawienie lustra drogowego /U-18a/.

5. UWAGI KOŃCOWE

Przyjęte rozwiązanie zgodnie z wariantem B powoduje :

- 1/ konieczność rozbiórki budynku gospodarczego na działce o numerze geodezyjnym 989,
- 2/ czytelne rozwiązanie dla uczestników ruchu drogowego.
- 3/ Inwestor może zaproponować wymianę gruntu na grunt miejski przylegający do działek sąsiednich.
- 4/ konieczność przebudowy napowietrznych linii komunalnych.

Grajewo –listopad 2011 rok

OPRACOWAŁ :
Andrzej Ciechanowicz

